



Положение по обеспечению безопасности дорожного движения

A4.1.PLC.11

Версия 2.0

ООО "ЕвроХим - УКК"

Сводная информация

Название	Положение по обеспечению безопасности дорожного движения
Идентификатор	A4.1.PLC.11
Разработчик	Комаров А. В., инженер по безопасности движения транспортного отдела
Нормоконтроль	Дорофеева Е. П., главный специалист отдела сертификации
Версия	2.0

Регистрация изменений

Версия	Дата введения	Основание	Описание изменения
1.0	28.12.2024	Приказ от 28.12.2024 № 517-од/УКК	Вводится впервые
2.0	25.07.2025	Приказ от 25.07.2025 № 442-од/УКК	Внесение в раздел 13 дополнительных требований для подрядных организаций

Оглавление

1. Термины, сокращения и определения	5
2. Область применения	9
2.1. Назначение документа	9
2.2. Исключения.....	9
3. Общие требования	9
4. Общие требования безопасности при перевозке пассажиров и грузов.....	10
5. Требования к компетентности и квалификации профессиональных водителей, обучению и проверке знаний	12
5.1. Общие требования.....	12
5.2. Профессиональный отбор.....	12
5.3. Профессиональная подготовка (обучение)	14
5.4. Инструктажи.....	14
6. Медицинское обеспечение профессиональных водителей	18
6.1. Общие требования к предварительным, периодическим и внеочередным медицинским осмотрам	18
6.2. Обязательное психиатрическое освидетельствование	18
6.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей	18
7. Режим труда и отдыха водителей	19
8. Требования к техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.....	19
8.1. Техническое обслуживание и ремонт ТС.....	19
8.2. Контроль технического состояния	19
9. Требования к системам видеофиксации и бортовым системам мониторинга транспортных средств	20
9.1. Оснащение салона ТС оборудованием видеофиксации.....	20
9.2. Оснащение бортовыми системами мониторинга параметров движения транспортных средств (БСМТС)	21
9.3. Применение тахографов	22
10. Требования к организации автомобильных перевозок.....	22
10.1. Общие требования к организации безопасных автомобильных перевозок	22
10.2. Требования к водителям при эксплуатации ТС	22
10.3. Дальние (длительные, на большие расстояния) поездки	25
10.4. Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке	26
10.5. Организация транспортных перевозок на маршрутах перевозок.....	26
10.6. Организация транспортных перевозок по маршрутам с повышенным риском	27
10.7. Размещение ручной клади и багажа в транспортном средстве при перевозке пассажиров	27
10.8. Размещение и крепление грузов в грузовых ТС	28
10.9. Движение задним ходом.....	30
10.10.Буксировка, сцепка и расцепка	32

10.11. Мониторинг за осуществлением запланированных поездок	34
11. Основные обязанности пассажиров транспортных средств.....	34
12. Основные требования к передвижению пешеходов по территории Предприятия	35
13. Дополнительные требования к подрядным организациям, осуществляющим транспортную деятельность на территории Предприятия	36
14. Учет и анализ ДТП, нарушений ПДД	37
15. Организация взаимодействия с подрядными организациями, контроль качества оказываемых транспортных услуг	40
16. Планы мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий	40
Приложение 1. Нормативные ссылки	41
Приложение 2. Формы документов	43
Приложение 3. Требования к функциям (задачам), выполняемым БСМТС.....	44
Приложение 4. Параметры учета и эксплуатации ТС, подлежащие контролю БСМТС	44
Приложение 5. Пример карты (схемы) маршрута	44
Приложение 6. Перечень возможных рисков и мер по их снижению	44
Приложение 7. Примеры схем размещения стандартных пакетов грузов в кузове транспортного средства.....	44
Приложение 8. Примеры конструкций крепежных ремней, крепежных тросов и крепежных цепей.....	44
Приложение 9. Методы формирования проволочных растяжек.....	44
Приложение 10. Виды блокировок для удержания груза	44
Приложение 11. Виды увязки для удержания груза	45
Приложение 12. Рекомендации по выбору элементов и средств крепления различных грузов.....	45
Приложение 13. Памятка пассажира.....	45
Приложение 14. Памятка водителя.....	45

1. Термины, сокращения и определения

Термины, сокращения и определения актуальны на момент утверждения документа.

Термин (сокращение)	Определение
Предприятие	ООО "ЕвроХим-УКК"
Транспортное средство (ТС)	для целей настоящего Положения под транспортным средством понимаются колесные транспортные средства с прицепом или без него, предназначенные для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем: легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, специальная и специализированная техника на колесном ходу (тракторы, автокраны и т.п.)
Автобус	транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя
Безопасность дорожного движения (БДД)	состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий
Бортовая система мониторинга параметров движения транспортных средств (БСМТС)	спутниковое навигационное оборудование, предназначенное для установки на ТС с целью автоматизированного сбора информации о местоположении (координат на базе спутниковых систем навигации ГЛОНАСС/GPS), скорости передвижения автотранспортных средств, обработки, сохранения и вывода полученных данных в последовательном коде для передачи по каналу связи, определенному модификацией системы (связь SMS, DATA, GPRS) на сервисное оборудование
Водитель транспортного средства, (водитель)	работник, в трудовую функцию которого входит управление транспортным средством (профессиональный водитель); работник, трудовые обязанности которого предполагают управление автомобилем для оперативного решения вопросов, связанных с исполнением служебных обязанностей; работник, управляющий личным транспортным средством на территории объектов ООО "ЕвроХим-УКК"; лицо, управляющее каким-либо транспортным средством
Грузоотправитель	физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной
Грузоперевозчик	юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки груза обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз уполномоченному на его получение лицу
Грузовая платформа	часть кузова грузового автомобиля, прицепа или полуприцепа, выполненная в виде плоской площадки
Груз	материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке
Грузовой автомобиль	транспортное средство для перевозки грузов
Группа риска	водители, склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами, а также длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями)
Дорога	объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью (защитные

Термин (сокращение)	Определение
	дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства дорог)
Дорожное движение	совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог
Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб
Защитное вождение	стиль вождения, позволяющий не допускать дорожно-транспортное происшествие, несмотря действия других участников движения, дорожные и погодные условия
Кузов	часть автомобильного транспортного средства, предназначенная для перевозки грузов
Легковой автомобиль	транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и имеющее, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
Механическое транспортное средство	транспортное средство, приводимое в движение двигателем (термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины)
Номинальная грузоподъемность ТС	наибольшая масса груза, на подъем которой рассчитано данное транспортное средство
Обвязка	средство крепления, охватывающее груз и закрепляемое обоими концами за увязочные устройства на кузове
Обеспечение безопасности дорожного движения	деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий
Опасное вождение	действия водителя, выражающееся в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба
Опасные грузы	вещества, изделия из них, материалы, отходы производственной или иной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности
Опасные участки	участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском возникновения ДТП либо повышенной тяжестью их последствий; участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с

Термин (сокращение)	Определение
	существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия
Организация дорожного движения	деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов при условии обеспечения безопасности дорожного движения
Пассажир	лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)
Перевозка пассажиров	для целей настоящего Положения понимается перевозка работников для собственных нужд Предприятия в транспортном средстве, предусмотренном для перевозки пассажиров (автобусы, легковые ТС, грузовые ТС, оборудованные местами для перевозки пассажиров)
План поездок	план, включающий основные мероприятия по организации вождения и управлению поездками, обеспечивающие их безопасность. Учитываются факторы риска, специфические для конкретной местности, климатические условия и особенности вождения в данном регионе
Подъездные пути	отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и др., обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток
Профессиональные и квалификационные требования	в целях настоящего Положения - это требования, установленные Приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"
Прицеп	транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством ⁷
Путевой лист	документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя
Растяжка	средство крепления, закрепляемое одним концом за увязочное устройство на грузе, другим - за специально предназначенное для этого увязочное устройство на кузове
Сигнальщик (регулировщик)	лицо, непосредственно управляющее процессом выполнения работ по въезду (погрузке), съезду (разгрузке) транспортных средств на трейлер или эстакаду, в т.ч. при движении негабаритного и крупногабаритного груза
Специальное транспортное средство	транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование, установленное на самом транспортном средстве (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

Термин (сокращение)	Определение
Специализированное транспортное средство	транспортное средство предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
Средство крепления	деревянное устройство, ремень, цепь, трос, термообработанная проволока и другие приспособления и материалы, предотвращающие смещение, скольжение или опрокидывание груза на платформе
Страховой случай	наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховое возмещение
Тахограф	техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности
Технический осмотр	проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами
Тяжеловесное транспортное средство	транспортное средство масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации
Увязка	средство крепления, предназначенное для объединения отдельных единиц груза в одно грузовое место
Участник дорожного движения	лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства
Эксплуатация транспортного средства	период использования по прямому назначению ТС с момента приобретения до утилизации
Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)	
Глобальная навигационная спутниковая система (ГЛОНАСС)	
Дорожная перевозка опасных грузов (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов) (ДОПОГ)	
Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО)	
Охрана труда (ОТ)	
Промышленная безопасность (ПБ)	

Термин (сокращение)	Определение
Правила дорожного движения (ПДД)	
Проект производства работ (ППР)	
Станция технического обслуживания (СТО)	
Техническое обслуживание и ремонт (ТОиР)	

2. Область применения

2.1. Назначение документа

- 2.1.1. Положение по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Положение) разработано с целью снижения потенциальных рисков травмирования работников при эксплуатации ТС, при транспортировании работников и ущерба при перевозке грузов, а также предупреждения ДТП.
- 2.1.2. Положение устанавливает основные требования к водителям, обязанности пассажиров и требования к пешеходам, ТС, к порядку организации поездок и перевозок пассажиров и/или грузов, контролю за БДД, организации и ресурсам, расследованию происшествий, отчетности, анализу и пересмотру подходов в организации БДД, а также дополнительные требования к подрядным организациям, осуществляющим транспортную деятельность на территории Предприятия.
- 2.1.3. В выполнении требований, установленных настоящим Положением, участвуют:
- транспортный отдел;
 - отдел ПБ и ОТ;
 - работники Предприятия и подрядных (субподрядных) организаций, принимающие непосредственное участие в процессе дорожного движения по территории Предприятия в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

2.2. Исключения

- 2.2.1. Требования Положения не распространяются в отношении водного, железнодорожного и авиационного транспорта, специальной и специализированной техники, эксплуатируемой в подземных условиях, ТС на гусеничном ходу, напольного безрельсового колесного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки), транспорта, используемого в технологических транспортных операциях внутри эксплуатируемых территорий.

3. Общие требования

- 3.1. Настоящее Положение не отменяет необходимость соблюдения требований действующего законодательства РФ в области безопасности дорожного движения, осуществления транспортных перевозок.
- 3.2. В случае возникновения противоречий между требованиями настоящего Положения и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями действующего законодательства РФ.
- 3.3. Порядок взаимодействия с подрядными организациями, выполняющими работы для Предприятия, установлен в Положении А4.1.PLC.06 (А6.PLC.26). В случае необходимости применения требований Положения в отношении подрядных организаций, ссылка на настоящее Положение, а также требования его соблюдения, должны быть включены в соответствующий договор с подрядной организацией.

- 3.4. Требования по безопасному нахождению работников на железнодорожных путях и вблизи них регламентируются Инструкцией А4.1.INS.10 (А6.МТН.15).
- 3.5. Обеспечение безопасности дорожного движения достигается при разработке, внедрении и поддержании в рабочем состоянии следующих составляющих:
- установление полномочий и ответственности должностных лиц при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией ТС;
 - регулирование деятельности, связанной с эксплуатацией ТС;
 - осуществление деятельности по организации дорожного движения на автомобильных дорогах, принадлежащих Предприятию на праве собственности или аренды;
 - организация подготовки и обучения водителей ТС;
 - проведение комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению водителей Предприятия;
 - осуществление производственного контроля обеспечения БДД;
 - анализ и устранение причин ДТП и нарушений ПДД, а также разработка мероприятий в целях предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий.
- 3.6. На Предприятии приказами назначаются ответственные лица:
- за обеспечение БДД;
 - за безопасную эксплуатацию ТС;
 - за техническое состояние ТС;
 - за выпуск на линию ТС;
 - за содержание в технически исправном состоянии автомобильных дорог (принадлежащих на праве собственности или аренды);
 - за организацию перевозок пассажиров;
 - водитель-наставник.

4. Общие требования безопасности при перевозке пассажиров и грузов

- 4.1. Водитель должен быть подготовлен для управления данной категорией ТС, а также не иметь медицинских противопоказаний к управлению ТС.
- 4.2. Все водители обязаны иметь действующее российское национальное удостоверение на право управления ТС соответствующей категории, карточку водителя (при приеме на работу в качестве водителя на ТС, оборудованное тахографом) и незамедлительно информировать своего непосредственного руководителя обо всех изменениях в данных документах (лишение, приостановление, утрата и т.п.). Не допускается управление ТС на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением ТС, кроме граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением ТС.
- 4.3. Установлен следующий минимальный возраст для водителей:
- 4.3.1. не моложе 21 года – для водителей ТС категории В (масса которого не более 3,5 тонн, а количество сидячих мест – не более 8, без учета водительского кресла), категории С (разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн), имеющих непрерывный стаж работы водителем не менее 3 лет;

- 4.3.2. не моложе 25 лет - для водителей, занятых на перевозках пассажиров автобусами, имеющих подтвержденный опыт работы водителем автобуса не менее 3-х лет,
- 4.3.3. не моложе 25 лет – для водителей ТС, предназначенных для перевозки грузов и/или пассажиров, имеющих более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя и сцепленным с прицепом, разрешенная масса которого не превышает 750 кг. В случае буксирования прицепа, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, иметь соответствующую категорию для управления ТС и возраст не менее 23 лет;
- 4.3.4. не моложе 23 лет – для водителей ТС, предназначенных для перевозки опасных грузов, имеющих непрерывный стаж работы водителем данной категории не менее 3 лет.
- 4.4. Водителю запрещается:
- нарушать ПДД;
 - управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
 - употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
 - управлять ТС и перевозить пассажиров с непристегнутыми ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией ТС;
 - передавать управление автомобилем лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
 - пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
 - управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного трудовым законодательством РФ, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами РФ;
 - пользоваться во время движения ТС телефоном и/или иными средствами связи (включая передачу текстовых сообщений), не оборудованными техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. В случае, если процесс перевозки регламентирует взаимодействие с диспетчером по средствам сотовой и радио связи, допускается использовать гарнитуры и средства громкой связи в кабине (салоне) ТС, но только для кратковременного принятия (передачи) голосовой информации без отвлечения от управления ТС;
 - применять опасное вождение;
 - управлять ТС с отключенным тахографом (без карты водителя), бортовым устройством Платон, БСМТС;
 - выезжать на ТС, которое не прошло предрейсовую проверку (контроль) технического состояния.
- 4.5. Пассажир, у которого возникли подозрения, что водитель ТС находится под воздействием алкогольного, наркотического или иного токсикологического опьянения, в утомленном и болезненном состоянии должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать непосредственного руководителя/специалиста отдела ПБиОТ/диспетчера транспортного отдела/инженера по безопасности движения.
- 4.6. Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света (ходовые огни), в том числе и в дневное время.

- 4.7. Скорость движения ТС на территории Предприятия (территории строительства объектов Предприятия) не должна превышать 20 км/ч.
- 4.8. Пассажир на переднем сиденье осуществляет контроль за опасными действиями водителя (превышение скорости, опасное вождение и т.д.) и его состояния. Все пассажиры должны информировать водителя об обнаруженных опасностях и не спать на переднем сиденье автомобиля во время любой поездки, а также останавливать водителя при любых небезопасных условиях и действиях без вмешательства в процесс управления ТС.
- 4.9. Водителям и пассажирам запрещается курить в салоне ТС, также пассажирам запрещается употреблять алкогольные напитки в салоне служебного ТС.
- 4.10. Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. В случае, когда водитель покидает грузовое ТС, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные упоры под колесо, либо использовать другие способы фиксации ТС для предотвращения произвольного движения ТС как вперёд, так и назад. Оставлять ключи в замке зажигания или в салоне ТС без присмотра водителя запрещено.
- 4.11. Все водители транспортного отдела в обязательном порядке проходят инструктажи, специальную подготовку (обучение, стажировку), проверку знаний при наличии соответствующего категории водительского удостоверения.
- 4.12. Все водители ТС должны быть обучены навыкам оказания первой помощи. Периодичность прохождения данного обучения должна быть не реже одного раз в 3 года.
- 4.13. Штрафы, полученные Предприятием за нарушения ПДД, оплачиваются водителем, допустившим указанные нарушения.

5. Требования к компетентности и квалификации профессиональных водителей, обучению и проверке знаний

5.1. Общие требования

- 5.1.1. Требования настоящего раздела не отменяют обязательных требований по обучению и проверке знаний водителей в области охраны труда в соответствии с требованиями Инструкции А4.1.INS.11.
- 5.1.2. Обеспечение соответствия водителей ТС профессиональным и квалификационным требованиям является одним из основных требований Предприятия по обеспечению БДД при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией ТС в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.
- 5.1.3. Профессиональные и квалификационные требования к водителям ТС, а также порядок профессионального обучения и отбора установлены Приказами Минтранса России от 31.07.2020 №282 и от 29.07.2020 № 264.
- 5.1.4. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей ТС достигается проведением:
 - профессионального отбора;
 - профессиональной подготовки;
 - инструктажей по безопасности перевозок.

5.2. Профессиональный отбор

- 5.2.1. Профессиональный отбор включает в себя:

- А. подтверждение соответствия представленных работником документов профессиональным и квалификационным требованиям;
 - Б. испытание.
- 5.2.2. Соответствие представленных работником документов профессиональным и квалификационным требованиям подтверждается:
- наличием у него права на управление ТС соответствующих категорий и подкатегорий, подтверждаемого водительским удостоверением;
 - документом об образовании и о квалификации, документом о квалификации в соответствии с законодательством Российской Федерации;
 - трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами, которые подтверждают стаж (опыт) работы.
- 5.2.3. Испытания водителей проводятся в целях проверки соответствия поручаемой работе и профессиональной пригодности.
- 5.2.4. Количество часов испытаний устанавливается инженером по безопасности движения транспортного отдела Предприятия в Листке испытаний (форма А4.1.PLC.11-01). Распорядительный документ о проведении испытаний не выпускается.
- 5.2.5. Испытания водителей включают два этапа:
- теоретическую подготовку;
 - практическую подготовку.
- 5.2.6. Теоретическая подготовка проводится с целью выявления, устранения пробелов и закрепления знаний, необходимых водителю для безопасного управления ТС, и включает:
- дополнительную проверку знаний водителей ТС на соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям, одним из критериев которой является проверка знаний ПДД;
 - проверку знаний безопасного управления ТС данного типа, марки и модели, необходимых водителю, а также ознакомление его со спецификой производственной деятельности в конкретном подразделении Предприятия.
- 5.2.7. Практическую подготовку проводят с целью:
- подтверждения соответствия умений испытуемого водителя профессиональным и квалификационным требованиям при самостоятельном управлении конкретным ТС;
 - закрепления умений и навыков испытуемого водителя в условиях движения по конкретным маршрутам, на которых он в дальнейшем будет самостоятельно работать.
- 5.2.8. Испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водители-наставники назначаются из числа наиболее опытных водителей:
- не совершивших за последний год работы ДТП по своей вине;
 - имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе ТС не менее трех лет (при испытании на автобусе - не менее пяти лет);
 - прошедших (при проведении водителям соответствующего обучения) специальную подготовку по курсу «Защитное вождение» и «Водитель - наставник» в специализированных учебных заведениях.
- 5.2.9. Водитель-наставник детально проверяет навыки вождения автомобиля, показывая стажеру опасные, с точки зрения безопасности движения, места на маршрутах, знакомит с порядком осмотра автомобиля перед выездом на линию, с правилами заполнения путевого листа.
- 5.2.10. По завершению испытания водителем-наставником даётся заключение о готовности водителя-стажера к самостоятельной работе, проводится проверка знаний требований охраны труда и пожарной безопасности, после положительного результата которой распорядительным документом водитель допускается к самостоятельной работе и закрепляется за конкретным ТС.

- 5.2.11. Прохождение испытаний подтверждается листом испытаний по форме А4.1.PLC.11-01, оформляемым начальником транспортного отдела.
- 5.2.12. Оформленные листы испытания должны храниться в транспортном отделе не менее пяти лет.
- 5.2.13. Учет водительской квалификации и допуск к управлению конкретным типом ТС осуществляется из расчета и в зависимости от наличия разрешенных в водительском удостоверении соответствующих категорий.
- 5.2.14. Минимальные требования по продолжительности испытаний приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Минимальные требования к испытаниям водителей

№ п/п	Категория водителей	Объем испытания, ч		
		Всего	Предмаршрутная	Маршрутная
1. Вновь принятые на работу				
1.1	Водители автобусов и вахтовых машин категории «В» и «Д»	80	20	60
1.2	Водители ТС категории «В» и «С» со стажем работы по профессии более трех лет	40	8	32
2. Водители, переведенные на новый тип ТС				
2.1	Водители, переведенные на новый тип ТС	20	4	16

5.3. Профессиональная подготовка (обучение)

- 5.3.1. В ходе профессиональной подготовки водителей ТС проводят:
- стажировку водителей при переводе водителя с одного типа ТС на другой, а также с водителями, у которых был перерыв в управлении ТС более одного года;
 - дополнительную проверку знаний и умений водителей ТС на соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям;
 - занятия с водителями ТС по повышению квалификации и профессионального мастерства;
 - организацию подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасного груза в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями.
- 5.3.2. Повышение квалификации и совершенствование практических навыков вождения в формате обучения безопасному (защитному) вождению водителей ТС, а также иные формы повышения квалификации проводятся по решению Генерального директора или иного уполномоченного лица.

5.4. Инструктажи

5.4.1. Общие требования

- 5.4.1.1. Основной задачей проведения инструктажей является доведение до водителей ТС информации, способствующей обеспечению БДД, при выполнении различных видов перевозок.
- 5.4.1.2. Для водителей ТС устанавливают следующие виды инструктажей по БДД: вводный, предрейсовый, сезонный, специальный. Кроме того, в соответствии с Инструкцией А4.1.INS.11 для водителей ТС устанавливают следующие виды инструктажей по охране труда: вводный, инструктаж по охране труда на рабочем месте (в том числе первичный, повторный, внеплановый) и целевой.

- 5.4.1.3. Допуск водителей к работе, связанной с управлением ТС, без прохождения ими соответствующих инструктажей, не допускается.
- 5.4.1.4. Организация проведения инструктажей водителям, их своевременность, осуществление общего контроля и методического сопровождения возлагаются на транспортный отдел.
- 5.4.1.5. Организация контроля полноты и качества проведения инструктажей по БДД возлагается на инженера по безопасности движения транспортного отдела.
- 5.4.1.6. Содержание инструктажей по БДД разрабатывает инженер по безопасности движения с учетом вида инструктажа, характера и условий перевозок.
- 5.4.1.7. Вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктажи по БДД с водителями проводит инженер по безопасности движения, либо иной уполномоченный работник Предприятия, на которого приказом возложены данные обязанности.
- 5.4.1.8. Проведение инструктажей по БДД подтверждается подписями инструктируемого водителя и должностного лица, проводившего инструктаж, в соответствующем журнале инструктажа (формы А4.1.PLC.11-02, А4.1.PLC.11-03, А4.1.PLC.11-04), в котором указывают: фамилию, имя, отчество, занимаемую должность проходивших и проводивших инструктаж, вид инструктажа и дату его проведения.
- 5.4.1.9. Срок хранения документов, подтверждающих проведение инструктажей, определяется номенклатурой дел, но не менее сорока пяти лет.

5.4.2. Вводный инструктаж по безопасности дорожного движения

- 5.4.2.1. Вводный инструктаж по БДД проводит инженер по безопасности движения со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы.
- 5.4.2.2. Вводный инструктаж проводится на основании информационного материала по БДД для проведения вводного инструктажа с водителями ТС.
- 5.4.2.3. В тематику вводного инструктажа включают следующие вопросы:
 - А. общие сведения о Предприятии как субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка ТС, виды осуществляемых перевозок);
 - Б. требования по организации и безопасной эксплуатации ТС, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность на Предприятии:
 - общие требования к водителю;
 - действия водителя по выполнению требований БДД перед началом, во время и после окончания работы на линии;
 - порядок прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;
 - порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния ТС;
 - требования по наличию БСМТС, установленного на данном ТС;
 - В. правила внутреннего трудового распорядка, режим труда и отдыха водителей;
 - Г. нормы загрузки ТС (для пассажирских перевозок - пассажироместность);
 - Д. документы, необходимые для осуществления перевозок пассажиров и (или) грузов, порядок их оформления;
 - Е. действия водителя при ДТП с указанием основных данных об аварийности, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП на маршрутной сети.
- 5.4.2.4. Вводные инструктажи по БДД регистрируют в журнале учета инструктажей по безопасности дорожного движения (форма А4.1.PLC.11-02).

5.4.3. Предрейсовый инструктаж

- 5.4.3.1. Предрейсовый инструктаж проводят:
 - при отправлении водителя по маршруту движения впервые;

- при перевозке детей;
- при направлении работника в командировку (междугородные перевозки и дальние рейсы более одной рабочей смены);
- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- при движении в составе колонн ТС.

5.4.3.2. При проведении предрейсового инструктажа в зависимости от его тематики необходимо придерживаться информационного материала по БДД, разработанного транспортным отделом.

5.4.3.3. В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки ТС;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков;
- информация об изменениях в организации перевозок;
- информация об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;
- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов.

5.4.3.4. Предрейсовые инструктажи регистрируют в журнале предрейсового инструктажа по БДД (форма А4.1.PLC.11-03).

5.4.3.5. Предрейсовые инструктажи водителям, убывающим в командировку, фиксируются в журнале инструктажа по безопасности дорожного движения водителей, направляемых в командировки (дальние рейсы) по форме А4.1.PLC.11-04.

5.4.4. Сезонный инструктаж

5.4.4.1. Сезонный инструктаж проводят со всеми водителями два раза в год накануне смены сезонных периодов - перед началом весенне-летних и осенне-зимних перевозок, с целью подготовки водителей к ожидаемым сезонным особенностям эксплуатации и управления ТС.

5.4.4.2. При проведении сезонного инструктажа в зависимости от предстоящего сезона работы необходимо придерживаться информационных материалов по БДД, разработанных транспортным отделом.

5.4.4.3. При проведении сезонного инструктажа применяются следующие информационные материалы:

- по обеспечению БДД при работе весенне-летний период;
- по обеспечению БДД для водителей при работе в осенне-зимний период.

5.4.4.4. В тематику сезонного инструктажа включают вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления ТС в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением БДД в сложных погодных и дорожных условиях:

- низкая или высокая температура воздуха, снегопад, дождь, повышенная солнечная активность, весенние паводки;
- снежные заносы, гололед, весенняя распутица, плавящееся на солнце асфальтовое покрытие;
- увеличение интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, повышенная активность пешеходов - школьников, резкое увеличение количества велосипедистов и мотоциклистов.

5.4.4.5. Сезонные инструктажи регистрируют в журнале учета инструктажей по безопасности дорожного движения (форма А4.1.PLC.11-02).

5.4.5. Специальный инструктаж

5.4.5.1. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на БДД;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом, ДТП на предприятии
- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

5.4.5.2. Специальные инструктажи регистрируют в журнале учета инструктажей по безопасности дорожного движения (форма А4.1.PLC.11-02).

5.4.6. Организация обучения и проведения проверки знаний основ безопасности дорожного движения и правил дорожного движения

5.4.6.1. Обучение, проверка знаний, проведение инструктажей и допуск к самостоятельной работе водителей транспортного отдела осуществляется в соответствии с Инструкцией А4.1.INS.11.

5.4.6.2. Для проверки и определения уровня профессиональной компетентности работников начальник транспортного отдела и инженер по безопасности движения дополнительно к требованиям Инструкции А4.1.INS.11 проводят проверку знаний основ БДД и ПДД в ходе:

- профессионального отбора при приеме на работу - в форме тестирования по ПДД;
- проведения испытаний на этапе теоретической подготовки - в форме тестирования по ПДД и вводного инструктажа по основам БДД;
- тестирования по ПДД и устного собеседования по основам БДД;
- проведения конкурсов профмастерства, не реже одного раза в год.

5.4.7. Личная карточка водителя

5.4.7.1. С целью сбора, учета и анализа сведений о водителе, необходимых для контроля выполнения требований по обеспечению БДД в части, касающейся подготовки работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, к безопасной работе, инженером по безопасности движения ведется личная карточка водителя ТС.

5.4.7.2. В личной карточке водителя ведется учет следующих сведений:

- информация о водителе;
- квалификация (классность);
- общий стаж работы водителем и стаж вождения данной категории ТС;
- срок работы водителем на предприятии и срок вождения на закрепленном ТС;
- сведения о закрепленных ТС;
- сведения о нарушениях ПДД и принятых мерах;
- сведения о ДТП;

5.4.7.3. Личная карточка водителя ведется в электронном виде по форме А4.1.PLC.11-05.

6. Медицинское обеспечение профессиональных водителей

6.1. Общие требования к предварительным, периодическим и внеочередным медицинским осмотрам

- 6.1.1. Прием водителей ТС средств на работу производится после обязательного предварительного медицинского осмотра (обследования) для получения допуска к управлению ТС.
- 6.1.2. Периодические медицинские осмотры (обследования) водителей ТС проводятся с целью определения возможности дальнейшего допуска их к управлению транспортом по состоянию здоровья и физическому развитию с учетом категории ТС и требований действующего законодательства.
- 6.1.3. Водители ТС должны подвергаться обязательному периодическому медицинскому осмотру (обследованию) в соответствии с требованиями законодательства, но не реже одного раза в два года.
- 6.1.4. Для проведения периодических медицинских осмотров (обследований) определяется контингент и составляется поименный список лиц, подлежащих такому осмотру (обследованию), с указанием участков, цехов, производств, вредных работ и вредных и (или) опасных производственных факторов, оказывающих воздействие на работников. Поименные списки составляются и утверждаются в установленном на Предприятии порядке и направляются в медицинскую организацию, проводящую указанные обследования. По итогам предварительного и периодического медицинского осмотров (обследований) выдается заключение медицинской комиссии и результаты медицинского осмотра (обследования).
- 6.1.5. Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей ТС медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению ТС и хранится в личном деле водителя ТС и является основанием для допуска водителей к дальнейшей работе на данном типе ТС.
- 6.1.6. Водители, состоящие в штате Предприятия, осуществляющие транспортные перевозки, проходят периодическое медицинское освидетельствование за счет средств работодателя.

6.2. Обязательное психиатрическое освидетельствование

- 6.2.1. Водители ТС должны проходить обязательное психиатрическое освидетельствование не реже одного раза в пять лет в порядке, установленном действующим законодательством.
- 6.2.2. Освидетельствование работника (водителя) проводят с целью определения его пригодности по состоянию психического здоровья к осуществлению отдельных видов деятельности, а также к работе в условиях повышенной опасности, предусмотренных перечнем медицинских психиатрических противопоказаний для осуществления отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности.
- 6.2.3. Психиатрическое освидетельствование проходят все водители ТС.

6.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей

- 6.3.1. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению ТС.
- 6.3.2. Предрейсовые медицинские осмотры должны проходить ежедневно все водители перед началом рабочей смены.
- 6.3.3. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся по окончании рабочей смены водителям, если их работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.
- 6.3.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей ТС проводятся медицинским работником или медицинским учреждением здравоохранения, имеющими право проводить

данный вид осмотра и лицензию на осуществление данного вида деятельности, на основании заключаемых договоров.

- 6.3.5. При наличии технических возможностей предсменные, предрейсовые, послесменные, после-рейсовые медицинские осмотры, медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены) проводятся с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 866.
- 6.3.6. При выявлении у работника признаков опьянения (алкогольного, наркотического, токсикологического и т.п.) необходимо руководствоваться Инструкцией С7.2.INS.01 (А6.INS.13).
- 6.3.7. По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен", дата, время, подпись медицинского работника, проводившего осмотр, с расшифровкой подписи, полные ФИО.
- 6.3.8. Требования к прохождению водителем предрейсового медицинского осмотра перед выездом из пункта назначения при направлении водителей в командировки приведены в разделе 10.3.
- 6.3.9. По окончании командировки водитель обязан пройти послерейсовый медицинский осмотр.

7. Режим труда и отдыха водителей

- 7.1. Режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, управление которыми входит в их трудовые обязанности, установлен приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", Трудовым кодексом РФ и Правилами А3.8.PLC.01 (А7.9.PLC.01).

8. Требования к техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств

8.1. Техническое обслуживание и ремонт ТС

- 8.1.1. Общие требования по безопасности при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией ТС, установлены Правилами по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденными Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н.
- 8.1.2. Техническое обслуживание, ремонт и проверка технического состояния ТС производятся в специально отведенных СТО, оснащенных необходимыми оборудованием, устройствами, приборами, приспособлениями и инвентарем.
- 8.1.3. Во время работы на линии водителю разрешается устранять неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ ТС должно быть отбуксировано в СТО.

8.2. Контроль технического состояния

- 8.2.1. Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС проводится в соответствии с приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9.
- 8.2.2. Контроль технического состояния проводится с целью исключения выпуска на линию технически неисправных ТС.
- 8.2.3. Контроль проводится во время подготовки ТС к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением одного путевого листа.

- 8.2.4. Контроль проводится в любой промежуток времени, необходимый для определения технического состояния ТС и ограниченный временем въезда ТС на парковку, предназначенную для стоянки ТС по возвращении из рейса и окончании смены водителя ТС, до выезда ТС с парковки.
- 8.2.5. При сменной работе водителей на одном ТС контроль проводится до начала рейса или смены (рабочего дня) водителя ТС, который первым выезжает с парковки.
- 8.2.6. Выпуск ТС на линию осуществляется работником транспортного отдела, назначенным приказом по Предприятию.
- 8.2.7. Все ТС оборудуются трехточечными ремнями безопасности (все пассажирские сидения, а также сиденье водителя). При наличии ТС, необорудованных трехточечными ремнями безопасности, на Предприятии транспортным отделом разрабатывается программа доукомплектования ТС необходимым количеством трехточечных ремней безопасности. Эксплуатация новых ТС необорудованных трехточечными ремнями безопасности не допускается.
- 8.2.8. При наличии конструктивных особенностей специальных и специализированных ТС дополнительно проверяется работоспособность, состояние и исправность систем, механизмов, агрегатов, узлов и деталей, характерных для данных типов ТС, влияющих на безопасность движения ТС, на соответствие требованиям, установленным ТР ТС 018/2011.
- 8.2.9. Контроль технического состояния ТС учитывается ответственными лицами за выпуск ТС на линию в журнале регистрации результатов предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (форма А4.1.PLC.11-06). На все ТС заводится единый журнал.
- 8.2.10. В случае если при контроле не выявлены несоответствия указанным выше требованиям, сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе в соответствии с установленным порядком заполнения путевых листов, утвержденным Приказом Минтранса России от 28.09.2022 № 390 в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ на основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал.

9. Требования к системам видеофиксации и бортовым системам мониторинга транспортных средств

9.1. Оснащение салона ТС оборудованием видеофиксации

- 9.1.1. Все ТС при выполнении работы (оказании услуги) по перевозке пассажиров Предприятия должны быть оборудованы видеорегистраторами, фиксирующими дорожную обстановку, обеспечивающими запись при работающем двигателе, установленными таким образом, чтобы не ограничивать обзор с водительского места и начинать видеосъемку одновременно с запуском двигателя ТС.
- 9.1.2. Все ТС, за исключением автобусов, должны быть оборудованы минимум двухсторонними видеорегистраторами (дорога/водитель) с возможностью записи не менее 48 часов. Видеорегистраторы в автобусах должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров одновременно (трехсторонние видеорегистраторы) с возможностью записи не менее 48 часов.
- 9.1.3. Цели использования видеорегистраторов:
- профилактика нарушений ПДД;
 - профилактика ДТП;
 - объективный контроль работы водителя;
 - объективный контроль соблюдения трудовой дисциплины работниками;
 - использование полученных видеозаписей при разборе нарушений ПДД;
 - использование полученных видеозаписей при разборе ДТП.
- 9.1.4. Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания государственных регистрационных знаков автомобилей, находящихся перед ТС на расстоянии

не менее 20 м в светлое время суток, качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

- 9.1.5. О наличии камер наблюдения за пассажирами ТС должна информировать соответствующая информационная табличка.

9.2. Оснащение бортовыми системами мониторинга параметров движения транспортных средств (БСМТС)

- 9.2.1. Все механические ТС Предприятия должны быть оборудованы средства идентификации водителя и БСМТС согласно требований к механическим ТС и прицепах.

- 9.2.2. Целью применения БСМТС является:

- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией ТС;
- контроль за стилем вождения водителя (резкое ускорение / торможение);
- оказание экстренной помощи при сходе ТС с линии;
- снижение простоев ТС;
- оптимизация затрат при перевозках;
- повышение культуры вождения.

- 9.2.3. Целью применения средств идентификации водителя является:

- отображение информации, какими ТС водитель управлял, в течение какого времени, какой при этом был пробег;
- контроль нахождения сотрудника на рабочем месте и его передвижений, выполнения поставленных задач, а также соблюдения режима труда и отдыха;
- возможность формирования отчета по качеству вождения на каждого водителя, с предоставлением данных по запросу.

- 9.2.4. Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

- 9.2.5. На платформе БСМТС должны быть установлены геозоны, для оперативного контроля соблюдения скоростного режима водителями.

- 9.2.6. При преднамеренном выводе из строя БСМТС или его утере водитель восстанавливает прибор за свой счет. Любая попытка вмешательства в информационный блок устройства с целью изменения данных влечет за собой дисциплинарное воздействие. При неоднократном повторении подобных действий водитель, по решению начальника транспортного отдела, может быть отстранен от управления транспортным средством или подвергнут другим мерам дисциплинарного воздействия.

- 9.2.7. Комплекс технических средств должен удовлетворять следующим требованиям:

- обеспечивать хранение, резервирование требуемого объема информации;
- обеспечивать возможность одновременной работы требуемого количества пользователей с оперативной базой данных;
- обеспечивать требуемую скорость доступа к данным;
- обладать повышенной отказоустойчивостью;
- обеспечивать надежность защиты и хранения данных;
- иметь необходимые соответствующие сертификаты.

- 9.2.8. Требования к функциям (задачам), выполняемым БСМТС, а также параметры учета ТС и эксплуатации ТС, подлежащие контролю БСМТС, приведены в Приложениях 3 и 4.

- 9.2.9. Результаты анализа данных БСМТС должны направляться инженером по безопасности движения на регулярной основе, но не реже одного раза в месяц, в отдел ПБиОТ. Транспортный отдел при участии отдела ПБиОТ разрабатывает корректирующие меры, направленные на предупреждение аварийности и травматизма.

9.3. Применение тахографов

- 9.3.1. ТС Предприятия должны быть оснащены тахографами. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими ТС, порядок оснащения ТС тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы установлены приказом Минтранса России от 28.10.2020 №440.

10. Требования к организации автомобильных перевозок

10.1. Общие требования к организации безопасных автомобильных перевозок

- 10.1.1. При осуществлении любой поездки ключевыми являются следующие моменты:

- оценка необходимости каждой поездки и участие любого другого персонала, кроме водителя, в поездке;
- выбор наиболее приемлемого вида ТС для каждой поездки, оценка готовности конкретного ТС для осуществления поездки;
- возможность совмещения поездок по одним и тем же направлениям для минимизации пробега ТС;
- обеспечение соответствующей подготовки водителей к работе в течение всей поездки;
- организация мониторинга за осуществлением поездок для обеспечения их безопасности и оказания своевременной помощи в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, опоздания или неприбытия ТС.

10.2. Требования к водителям при эксплуатации ТС

- 10.2.1. Водитель ТС для осуществления поездки обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство (свидетельство о регистрации т/с);
- полис ОСАГО;
- диагностическую карту;
- путевой лист, документы на перевозимый груз, разрешения, пропуска.

- 10.2.2. Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности транспортного средства;
- получить у диспетчера/ответственного лица, выпускающего ТС на линию, информацию о состоянии дорожной сети, погодных условиях и условиях движения на маршруте, о телефонах дежурных частей подразделений ГИБДД по маршруту движения;
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством, регистрационные документы на транспортное средство, а при перевозке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов документы, предусмотренные на данный вид перевозки;
- предоставить транспортное средство для проверки технической исправности ответственному лицу за выпуск на линию ТС.

10.2.3. При проверке водителем технической исправности транспортного средства особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления;
- работу стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации;
- работу сцепного и опорного устройства (в составе поезда, тягача);
- работу замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, привода управления дверьми (у автобусов), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида транспортного средства;
- наличие соответствующего уровня жидкостей в ТС и отсутствие их течи (топлива, масла, охлаждающей, тормозной и гидравлической);
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной аптечки, огнетушителя (у автобуса - 2-х огнетушителей), молоточков для разбивания стекол, предусмотренных заводом-изготовителем транспортного средства;
- работоспособность Тахографа (если предусмотрен) и БСМТС;
- наличие не менее 2-х противооткатных упоров, на каждое транспортное средство размером, соответствующим размеру колеса (для автобусов и автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т);
- исправность и соответствие систем видеонаблюдения.

10.2.4. В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых, согласно правилам дорожного движения и требованиям Предприятия, запрещается эксплуатация ТС, выезд на линию до их устранения запрещается.

10.2.5. При работе на линии водитель должен знать:

- о протяженности маршрута, дорожных условиях, наличии опасных участков и мест концентрации ДТП в соответствии с оценкой рисков по маршруту;
- об особенностях организации дорожного движения,
- о местах стоянки транспортных средств, организации отдыха и приема пищи;
- о конечных, промежуточных пунктах маршрутов движения и местах смены водителей;
- о местах размещения объектов санитарно-бытового обслуживания, пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением транспортными средствами и о порядке связи с этими пунктами;
- о местах расположения на маршруте постов ГИБДД;
- о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;
- о специфике условий работы при увеличении интенсивности движения;
- транспортные и пешеходные потоки;
- о безопасности движения в период каникул учащихся;
- об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами.

10.2.6. Водитель, осуществляющий перевозку людей, обязан:

- не допускать движение ТС при неисправной системе питания, неисправном рулевом управлении и неисправной системе торможения;
- начинать движение и останавливать ТС плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;

- перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки людей, четко разъяснить (проинструктировать) пассажирам порядок посадки и высадки, о необходимости быть пристегнутыми ремнями безопасности на всем протяжении маршрута;
- не начинать движения пока все пассажиры, и он сам не будут пристегнуты ремнями безопасности;
- посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или у бортики тротуара (обочины дороги) после полной остановки ТС;
- в случае возникновения неисправности, из-за которой невозможно дальнейшее движение, водитель обязан сообщить об этом пассажирам, диспетчеру транспортного отдела и непосредственному руководителю.

10.2.7. В случае неисправности, при которой запрещается эксплуатация транспортных средств, автомобиль должен быть отбуксирован, либо эвакуирован к месту ремонта или стоянки.

10.2.8. Обязательные требования для водителей при эксплуатации ТС:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- при движении на ТС быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
- начинать движение и двигаться только с закрытыми дверями ТС, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);
- следовать только по указанному в путевом листе маршруту;
- соблюдать установленную вместимость и грузоподъемность ТС;
- избегать резких маневров, плавно трогаться с места и также плавно тормозить, увеличивать и замедлять скорость движения постепенно, не делать крутых поворотов;
- поддерживать скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
- при покидании места водителя во время отдыха, а также при покидании кабины ТС, для удержания ТС в неподвижном состоянии, включить стояночный тормоз в рабочее положение, установить под колесо два противооткатных упора с обеих сторон заднего правого колеса/колесной пары (со стороны пассажира);
- при возникновении неисправности ТС, угрожающей безопасности движения, прекратить дальнейшее движение, сообщить диспетчеру/механику и после согласования принять меры к ее устранению, а если это невозможно, вызвать техническую помощь;
- во время движения не отвлекаться от управления ТС, не вступать в разговоры с пассажирами, не оставлять рабочее место до полной остановки транспортного средства;
- при вынужденной остановке, в местах, где остановка запрещена и там, где с учетом условий видимости ТС не может быть своевременно замечено другими водителями, должна быть включена аварийная световая сигнализация, убедиться, что ТС находится в безопасности и не создает помех для других ТС, выставлен знак аварийной остановки. В условиях, когда установка знака аварийной остановки является не эффективной, для своевременного предупреждения других участников дорожного движения об опасности, допускается выполнение дополнительных мероприятий для своевременного предупреждения об опасности, однако данные действия не должны влиять на безопасное осуществление проезда других участников дорожного движения;
- при движении не пользоваться разгоном-накатом, не разобщать двигатель от трансмиссии;
- на спусках не разобщать трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками - подъемами проверить действие рабочей тормозной системы;

- перед спусками и подъемами выбирать соответствующую передачу заранее - чем круче спуск, тем ниже передача;
- при ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться;
- в светлое время суток на всех движущихся ТС с целью их обозначения должны быть включены фары ближнего света или дневные ходовые огни;
- остановиться для отдыха, при наступлении утомленного состояния, ставящем под угрозу безопасность движения, выбрав для этого безопасный участок дороги, на котором отсутствуют ограничения ПДД для осуществления данного маневра;
- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную остановку ТС, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;
- для предотвращения соскальзывания и опрокидывания ТС во время движения или остановки на проезжей части при отсутствии обочины необходимо учитывать прочность, неровности и шероховатости дорожного покрытия, сцепные качества шин, вес и габариты транспортного средства, фактически используемую ширину проезжей части и обочины;
- не приближать транспортное средство ближе 1 метра к краю проезжей части при отсутствии обочины;
- при движении на дорогах общего пользования немедленно остановиться по требованию работников ГИБДД, при движении на объектах Предприятия остановиться по требованию работников отдела по защите объектов, ОПБиОТ, а также транспортного отдела, предоставить им для проверки водительское удостоверение, полис ОСАГО, путевой лист, регистрационные документы на ТС;
- в случаях, предусмотренных законодательством РФ, предоставлять ТС сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности, медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни. Водитель должен потребовать у лиц, воспользовавшихся транспортным средством, справку либо произвести запись в путевом листе с указанием: ФИО, должности, номера служебного удостоверения, наименования организации, продолжительности поездки, пройденного расстояния, а от медицинских работников получить талон установленного образца.

10.3. Дальние (длительные, на большие расстояния) поездки

- 10.3.1. Поездка, при которой водитель за установленную графиком работы (сменности) продолжительность ежедневной работы не может вернуться к постоянному месту работы, считается дальней (длительной, на большие расстояния).
- 10.3.2. Критериями, относящими поездку к категории "Дальняя", как правило, являются по отдельности или в совокупности следующие условия:
 - направление водителя в командировку;
 - направление водителя на расстояние более 300 км в одну сторону;
 - различные дата выезда в пункт назначения и дата выезда из пункта назначения;
 - рейс более 1 рабочей смены.
- 10.3.3. Направление в дальние поездки легкового транспорта допускается по согласованию с Генеральным директором Предприятия. При этом необходимо обеспечить соблюдение требований пп. 10.2.5 - 10.2.8.
- 10.3.4. Водитель перед выездом из пункта назначения должен пройти предрейсовый медицинский осмотр в медицинской организации, имеющей лицензию на право на осуществления данного

вида деятельности. Начальник транспортного отдела определяет перечень таких медицинских организаций и доводит его до водителей.

- 10.3.5. Транспортное средство перед выездом из пункта назначения должно пройти контроль технического состояния, который осуществляется водителем с заполнением чек-листа по форме А4.1.PLC.11-07. Заполненный чек-лист по возвращении из поездки сдается водителем механику транспортного отдела вместе с путевой документацией. Срок хранения заполненных чек-листов не менее 1 года.

10.4. Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке

- 10.4.1. Перед началом транспортной перевозки работники транспортного отдела, обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа водителю;
- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- идентифицировать и оценить риски, особенно на опасных участках маршрута движения, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;
- обеспечить прохождение водителем предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие ТС и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные риски;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом ТС и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- обратить внимание на режим труда и отдыха водителя (количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.);
- удостовериться, что водители проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, рисков, мест запланированных остановок и т.д.;
- обеспечить (при возможности) условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;
- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние поездки или на работу в отрыве от основной производственной базы Предприятия.

- 10.4.2. Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки, должен быть ознакомлен со схемой организации дорожного движения Предприятия, а также обеспечен схемой маршрута движения, разработанной инженером по безопасности движения, с указанием опасных участков (пример оформления схемы приведен в Приложении 5), перечнем возможных рисков и мер по их снижению согласно Приложению 6.

10.5. Организация транспортных перевозок на маршрутах перевозок

- 10.5.1. При осуществлении перевозок водитель обязан:

- соблюдать требования настоящего Положения, производственной инструкции по рабочему месту и охране труда водителя автомобиля транспортного отдела;
- соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

10.6. Организация транспортных перевозок по маршрутам с повышенным риском

- 10.6.1. Для транспортных перевозок негабаритных грузов по территориям площадок Предприятия, сопряженных с повышенным риском, кураторами договора совместно с подрядной организацией либо компанией-перевозчиком должен быть составлен План поездки (форма А4.1.PLC.11-08).
- 10.6.2. План подписывается куратором договора и представителем транспортного отдела. Оригинал плана хранится в транспортном отделе не менее 1 года.
- 10.6.3. По возможности следует ограничить число поездок в ночное время. Для целей данного Положения ночным временем считается время с 22:00 до 6:00.
- 10.6.4. Скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги. При наличии атмосферных осадков, тумана и иных условий недостаточной видимости или отсутствии укрепленных обочин – не менее чем на 20 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке, в том числе в соответствии с дорожными знаками. При совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть снижена не менее чем на 30 км/ч.

10.7. Размещение ручной клади и багажа в транспортном средстве при перевозке пассажиров

- 10.7.1. Ручная кладь размещается:
 - в легковом автомобиле - водителем в багажном отделении автомобиля;
 - в автобусе - пассажиром самостоятельно в салоне автобуса.
- 10.7.2. Ручная кладь должна размещаться в ТС так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор дороги с места водителя, соблюдая следующие требования:
 - если в ТС установлены штатные полки, то на них разрешается размещать легкие (не более 10 кг) малогабаритные предметы и вещи, не бьющиеся и не имеющие острых выступов;
 - ручная кладь размещается (закрепляется) на полках таким образом, чтобы исключить ее падение во время движения, резких поворотах и торможениях;
 - предметы и вещи, перевозимые в салоне автобуса, размещают таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовывали выступов, не перемещались во время движения автобуса и не препятствовали экстренной эвакуации.
- 10.7.3. Багаж размещается:
 - в легковом автомобиле - водителем в багажном отделении автомобиля;
 - в автобусе - пассажиром самостоятельно (или по просьбе пассажира - водителем автобуса) в багажном отсеке автобуса до начала посадки пассажиров под контролем водителя.
- 10.7.4. Багажные отсеки ТС должны содержаться в чистоте и порядке, иметь исправные запорные устройства, а также устройства для удержания крышек отсеков в открытом состоянии.
- 10.7.5. В пассажирском салоне и кабине водителя ТС запрещается:
 - перевозить багаж, тяжелые и негабаритные вещи;
 - размещать ручную кладь на посадочных местах, в проходе между сиденьями, возле входа/выхода из ТС, в том числе аварийного;
 - провозить огнестрельные, взрывчатые, колющие и режущие предметы, легковоспламеняющиеся, отравляющие, токсичные, зловонные и едкие вещества;
 - перевозить предметы и вещи габаритом 60*60*30 см и (или) весом более 10 кг (при наличии багажного отсека);
 - перевозить предметы и вещи, загрязняющие одежду пассажиров и салон ТС;

- перевозить строительные материалы, инструмент, горюче-смазочные материалы, антифризы,
 - перевозить легковоспламеняющиеся жидкости и другие материалы и вещества, способные нанести травмы и вред здоровью пассажиров.
- 10.7.6. В случае невозможности разместить груз или багаж в ТС, перевозящем пассажиров, по причине недостаточности места в багажных отсеках или их отсутствия следует осуществлять перевозку груза или багажа в другом специально оборудованном ТС отдельно от пассажиров.

10.8. Размещение и крепление грузов в грузовых ТС

- 10.8.1. Перед загрузкой ТС грузоотправитель совместно с грузоперевозчиком в лице водителя обязан проверить техническое состояние составных частей кузова: переднего борта, боковых и заднего откидных бортов, раздвижных коников, бортовой платформы и состояния средств крепления. Начало погрузки груза на ТС автоматически означает, что вышеуказанное требование выполнено, претензий и замечаний к техническому состоянию нет.
- 10.8.2. Борта кузова должны располагаться вертикально, иметь исправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств, исключающие самопроизвольное открывание.
- 10.8.3. Борта и настил пола бортовой платформы не должны иметь механических повреждений, трещин, разрывов листов обшивки, значительных коррозионных повреждений.
- 10.8.4. Снаружи бортовые платформы должны быть оборудованы приспособлениями для крепления груза (крюками, скобами, иными приспособлениями). Количество и прочность приспособлений снаружи кузова или платформы определяются максимальной (номинальной) грузоподъемностью автомобильного ТС и габаритами перевозимого груза.
- 10.8.5. Не допускается участие в дорожном движении автомобильных ТС с неисправными замками дверей кузова, запорами бортов бортовой платформы, имеющих значительные внешние повреждения деталей кузова.
- 10.8.6. ТС при перевозке длинномерных габаритных грузов оборудуются откидными стойками и щитами, которые устанавливают между кабиной и грузом для предохранения водителя.
- 10.8.7. Общие требования по обеспечению безопасности при размещении и креплении грузов установлены Правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145.
- 10.8.8. Безопасные условия перевозок грузов обеспечиваются посредством:
- соблюдения допустимых значений массы ТС, указанных в паспорте ТС и (или) свидетельстве о регистрации ТС;
 - соблюдения допустимых массы и габаритов ТС, в том числе, осуществляющего перевозку грузов, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200;
 - размещения грузов с учетом требований, обеспечивающих безопасность при их перевозке.
- 10.8.9. При размещении груза необходимо соблюдать следующие требования:
- однородные штучные грузы в кузове ТС, в контейнере необходимо штабелировать с обеспечением крепления верхнего яруса штабеля;
 - свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова необходимо заполнять при помощи прокладок, надувных емкостей.
- 10.8.10. При погрузке и размещении на ТС длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины необходимо подбирать их одинаковые габариты в каждом отдельном ряду.
- 10.8.11. При размещении грузов в кузове ТС или в контейнере допускаются зазоры до 15 см между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера), между грузом и задним бортом либо дверью кузова ТС, контейнера.

10.8.12. Погрузка груза на ТС должна проводиться с соблюдением следующих требований:

- перед погрузкой настил бортовой платформы, опорные поверхности груза должны быть очищены от снега, льда и загрязнений, снижающих поверхностное трение;
- не допускается превышение предельной нагрузки на ось (оси) ТС, вызванное изменением распределения массы груза при его частичной выгрузке из одной части кузова (для сборных грузов).

10.8.13. При перевозках грузов навалом и насыпью (в том числе грунта, глины, гравия, песчано-гравийной смеси) данный груз при погрузке равномерно размещается в кузове автомобиля с таким расчетом, чтобы груз не выступал за верхние кромки открытого кузова, и нагрузка на ось (оси) ТС не превышала допустимую нагрузку, установленную для дорог по маршруту движения ТС. Во избежание выпадения груза из кузова во время движения автомобиля субъект транспортной деятельности должен дооборудовать кузов средством укрытия в случае его отсутствия.

10.8.14. При перевозках жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах необходимо соблюдать требования изготовителей цистерн по их заполнению, а также Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

10.8.15. Не допускается использовать для перевозки грузов кузова, имеющие:

- повреждения настила пола и бортов;
- неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств;
- внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы.

10.8.16. Грузы должны закрепляться с использованием ремней, цепей, тросов, деревянных устройств, брусков, упоров, противоскользящих матов (далее - средства крепления).

10.8.17. Угол между средством крепления и поверхностью пола кузова (платформы) должен составлять не более 60°.

10.8.18. Перед погрузкой должен проводиться визуальный контроль состояния средств крепления грузов.

10.8.19. Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения груза, кузова должны быть оборудованы приспособлениями для увязки и крепления груза.

10.8.20. Для устойчивости груза необходимо использовать не менее двух крепежных ремней (при креплении к платформе) и двух пар крепежных ремней (при креплении растяжками) в продольном и поперечном направлениях относительно платформы ТС.

10.8.21. При определении способов крепления груза величины сил, действующих на груз, должны компенсировать:

- силу, равную 0,8 веса груза, в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения ТС);
- силу, равную 0,5 веса груза, в обратном направлении движения и в стороны (влево, вправо) по ходу движения ТС.

10.8.22. Для крепления груза запрещается использовать:

- механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и средства, не предназначенные для крепления груза);
- завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы.

10.8.23. Крепежные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений - уголков, подкладок.

10.8.24. Таблички с маркировкой крепежных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

10.8.25. Крепежные ремни запрещается применять в следующих случаях:

- образование разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждение зажимных или соединительных элементов;
 - повреждение несущих швов;
 - отсутствие маркировки крепежного ремня.
 - Крепежные тросы запрещается применять в следующих случаях:
 - износ троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;
 - сплющивания, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.
- 10.8.26. Крепежные цепи запрещается применять в следующих случаях:
- уменьшение толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;
 - удлинение звена посредством любой деформации более чем на 5%;
 - надрез.
- 10.8.27. Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на ТС после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.
- 10.8.28. При перевозке опасных грузов в дополнение к требованиям, предусмотренным в настоящем разделе, должны соблюдаться требования, установленные приложениями А и В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30.09.1957.
- 10.8.29. Безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30 %) обеспечивается посредством:
- соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам ТС, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях;
 - соблюдения скорости движения ТС, соответствующей конкретным дорожным условиям.
- 10.8.30. Справочная информация с примерами схем размещения и блокировки для удержания грузов, конструкций крепежных ремней, тросов, цепей, методами формирования проволоочных растяжек, использования увязки для удержания грузов, а также рекомендации по выбору элементов и средств крепления различных грузов приведена в Приложениях 7-12.

10.9. Движение задним ходом

- 10.9.1. Перед началом движения задним ходом необходимо убедиться, что позади автомобиля нет людей или каких-либо иных помех. При необходимости провести визуальный осмотр пути движения задним ходом, оценить возможные риски появления людей и ТС. В случае, если затруднен обзор, водитель должен привлечь сигнальщика/наблюдающего.
- 10.9.2. Перед началом движения необходимо подать звуковой сигнал, чтобы предупредить людей, которые могли появиться позади автомобиля уже после проведенного визуального осмотра. Через 3 (три) секунды необходимо подать повторный звуковой сигнал.
- 10.9.3. Необходимо незамедлительно начать движение задним ходом, визуально убедившись, что на пути нет людей или каких-либо иных помех и подав звуковой сигнал. Необходимо помнить, что потеря времени влияет на обстановку, чем больше времени потеряно, тем выше будет вероятность того, что обстановка позади ТС изменилась.
- 10.9.4. Двигаться назад следует медленно, не теряя контроля над ситуацией. Необходимо помнить: ведущие колеса находятся позади водителя, в связи с чем приемы управления автомобилем коренным образом отличаются от привычных и слишком быстрое движение может оказаться небезопасным.

- 10.9.5. Необходимо всегда смотреть в оба боковых зеркала, не задерживая внимание на одном из них. При пользовании одним зеркалом внимание концентрируется на том, что происходит лишь с одной стороны от автомобиля, это может стать причиной аварии. При движении задним ходом следует поочередно смотреть во все стороны.
- 10.9.6. Не следует двигаться дальше, чем нужно. Поскольку движение задним ходом - достаточно опасный маневр, рекомендуется свести к минимуму расстояние, на котором он производится. Необходимо, по возможности, как можно ближе подъехать к месту маневра и лишь потом начинать сдавать назад.
- 10.9.7. Необходимо помнить, что при движении назад в направлении места пассажира достаточно легко ошибиться в оценке расстояния. Кроме того, зеркала, укрепленные со стороны пассажира, часто вводят в заблуждение, «отдаляя» отражающиеся в них объекты.
- 10.9.8. Необходимо всегда парковать ТС таким образом, чтобы впоследствии первым его движением было движение вперед, - это наиболее безопасный способ парковки. Если при выезде с автостоянки предстоит двигаться задним ходом, возникает риск столкновения с любой из тех опасностей, которые рассматривались выше, и вероятность аварии во много раз возрастает.
- 10.9.9. Скорость движения ТС при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.
- 10.9.10. Движение ТС на погрузочно-разгрузочных площадках и подъездных путях должно регулироваться дорожными знаками и указателями. Движение должно быть поточным. Если в силу производственных условий поточное движение организовать нельзя, то ТС должны подаваться под погрузку и разгрузку задним ходом, но так, чтобы выезд их с территории площадки происходил свободно, без маневрирования.
- 10.9.11. Прежде чем начать движение задним ходом, необходимо включить аварийную световую сигнализацию.
- 10.9.12. При необходимости (отсутствует 360-градусный обзор, большое количество людей, необходимость совершения очень точного маневра) следует воспользоваться помощью сигнальщика.
- 10.9.13. Общепринятые сигналы при движении задним ходом, подаваемые сигнальщиком, показаны на рисунке 1.



Рисунок 1 - Общепринятые сигналы при движении задним ходом, подаваемые сигнальщиком

- 10.9.14. Перед началом работ сигнальщик обязан надеть сигнальный жилет.
- 10.9.15. Сигнальщику запрещено стоять на пути движения ТС до полной его остановки, сигналом полной остановки является покидание кабины водителем данного ТС и установка противооткатных башмаков.
- 10.9.16. Для безопасной остановки ТС с механической коробкой передач водителю необходимо выжать сцепление и нажать на тормоз, после полной остановки ТС, не отпуская педали сцепления и тормоза заглушить двигатель, дождавшись полной остановки двигателя поднять стояночный тормоз, после чего можно отпустить педаль сцепления и потом отпустить педаль тормоза.
- 10.9.17. Условия, в которых движение задним ходом запрещено:

- на перекрестках;
- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных ТС;
- на автомагистралях.

10.10. Буксировка, сцепка и расцепка

- 10.10.1. К буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа допускаются водители или лица, назначенные приказом, прошедшие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, а также обученные безопасным методам выполнения работы по соответствующим программам.
- 10.10.2. Работник, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 6 месяцев), не должен приступать к работе.
- 10.10.3. В случае выполнения работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) водитель должен руководствоваться пунктом 20 ПДД РФ.
- 10.10.4. При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо применять страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства (перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств п. 6.2 ПДД РФ).
- 10.10.5. При буксировке, сцепке и расцепке необходимо быть внимательным, не отвлекаться от выполнения работы.
- 10.10.6. На грузовых автомобилях, спецтехнике и прицепах/полуприцепах в местах крепления буксировочных устройств (фаркопы, буксировочные крюки) рекомендуется размещать информационные таблички/наклейки по требованиям безопасности при проведении сцепки/расцепки.
- 10.10.7. Буксирующее ТС должно быть оборудовано звуковым сигналом, информирующим о движении «задним ходом», либо иметь исправный звуковой сигнал для информирования о начале движения задним ходом.
- 10.10.8. Сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепа, рекомендуется производить с участием водителя, лица, производящего сцепку, и лица, координирующего их работу (сигнальщик).
- 10.10.9. Во время подачи автомобиля к прицепляемому ТС, прицепу категорически запрещается нахождение людей в опасной зоне между этим ТС, прицепом и движущимся автомобилем.
- 10.10.10. Перед сцепкой и расцепкой автомобилей, автомобиля и прицепа, необходимо:
- водителям буксирующего и буксируемого автомобилей определить между собой порядок взаимодействия, убедиться в исправности тормозной системы автомобиля;
 - перед началом движения задним ходом водитель должен информировать о начале движения задним ходом;
 - водителю автомобиля, осуществляющего движение задним ходом, внимательно наблюдать в зеркала заднего вида за действиями сигнальщика (подаваемые сигналы). В случае, если водитель не видит в зеркалах заднего вида сигнальщика - немедленно остановить автомобиль;
 - после подачи сигнальщиком команды «Стоп», затормозить свой автомобиль стояночным тормозом;

- заглушить двигатель автомобиля и поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение;
 - в дополнение к стояночному тормозу зафиксировать колеса автомобилей и прицепа противоткатными упорами (башмаками).
- 10.10.11. Перед сцепкой прицепа водитель должен убедиться в том, что:
- соединительные шланги и электропровода не мешают сцепке;
 - борта закрыты;
 - седельно - сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны.
- 10.10.12. Сцепку или расцепку следует производить на ровной горизонтальной поверхности, причем продольная ось сцепляемого прицепа должна совпадать с продольной осью автомобиля.
- 10.10.13. При сцепке или расцепке дышло прицепа, не имеющее удерживающих пружин, следует устанавливать на стойку, предохраняющую его от падения.
- 10.10.14. Сцепка и расцепка должна выполняться на дорожном покрытии, исключающем проваливание и опрокидывание ТС в грунт, в противном случае должны быть обеспечены дополнительные меры по предотвращению возможного нежелательного события.
- 10.10.15. Запрещается осуществлять буксировку ТС методом толкания.
- 10.10.16. Буксировка автомобиля на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться при наличии водителя за рулем буксируемого ТС, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого ТС по траектории буксирующего.
- 10.10.17. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым ТС от 4 до 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м.
- 10.10.18. При гибкой сцепке связующее звено должно быть обозначено предупредительными устройствами, выполненными в виде флажков или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.
- 10.10.19. Буксировка запрещается:
- ТС, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
 - при неисправности тормозных механизмов и деталей, которые могут повлечь блокировку тормозных дисков и колодок;
 - двух и более механических ТС;
 - ТС с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего ТС. При меньшей фактической массе буксировка таких ТС допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
 - ТС, предназначенных для перевозки опасных грузов, имеющих опасный груз в цистерне, а также без соответствующей очистки автоцистерны;
 - ТС с прицепом, или полуприцепом;
 - в гололедицу на гибкой сцепке.
- 10.10.20. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается нахождение пассажиров в буксируемом автобусе, в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки – нахождение пассажиров в кабине или кузове буксируемого ТС, а также в кузове буксирующего.
- 10.10.21. При буксировке на гибкой сцепке запрещается натягивание троса рывками. Запрещается нахождение людей ближе 6 м от натягиваемого троса.

10.10.22. В случае если во время буксировки, буксируемое ТС съехало на обочину, в кювет, или остановилось на подъеме/спуске более 16°, необходимо незамедлительно установить противооткатные упоры под колеса буксируемого ТС, запрещается продолжать буксировку без принятия дополнительных мер безопасности и привлечения сигнальщика.

10.11. Мониторинг за осуществлением запланированных поездок

10.11.1. Лица, ответственные за БДД на Предприятии, в т.ч. диспетчера транспортного отдела, а также ответственные лица подрядных организаций, обязаны обеспечить:

- мониторинг за передвижением ТС;
- экстренное реагирование при поступлении сообщения о возникновении непредвиденных обстоятельств и пропавших ТС.

10.11.2. Водители должны с использованием доступных средств связи докладывать диспетчеру (оператору) или лицу, осуществляющему мониторинг поездки и ввод в действие процедур экстренного реагирования, сведения о местонахождении ТС. Обратная связь выдается, как минимум, в конце периода необходимого отдыха перед следующим этапом поездки, по достижении конечной цели поездки, в начале обратного пути.

10.11.3. Лица, ответственные за мониторинг поездок (диспетчеры), должны отслеживать ТС, находящиеся в пути, до момента завершения поездки. При этом могут использоваться сведения, получаемые через навигационные системы ГЛОНАСС/GPS с установленных бортовых систем мониторинга работы ТС.

11. Основные обязанности пассажиров транспортных средств

11.1. Пассажиры обязаны:

- не подходить к движущемуся транспорту ближе 1 м;
- во время входа/выхода и передвижения по салону автобуса не торопиться, быть внимательным, держаться за поручни;
- обращать внимание на размещение в салоне запасных выходов, огнетушителя и аптечки первой помощи;
- остерегаться закрывающихся дверей;
- не высовывать руки, голову и предметы в окно;
- слушать и выполнять указания водителя;
- уважительно относиться к другим пассажирам;
- при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно, и не создаст помех другим участникам движения.

11.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- курить и распивать спиртные напитки.
- перемещаться по салону в процессе движения, вплоть до полной остановки транспортного средства.

12. Основные требования к передвижению пешеходов по территории Предприятия

- 12.1. Передвижение работников по территории Предприятия разрешается только по специально устроенным пешеходным дорожкам или по обочинам автомобильных дорог навстречу направлению движения автомобильного транспорта.
- 12.2. В каждом производственном подразделении Предприятия транспортным отделом должны быть разработаны маршруты передвижения, согласованные с отделом ПБиОТ, отделом по пожарному надзору, ГО и ЧС и утвержденные главным инженером Предприятия. С маршрутами передвижения и Памяткой пассажира (Приложение 13) должны быть ознакомлены все работающие производственного подразделения под подпись.
- 12.3. Маршруты подразделений Рудника и Флотационной обогатительной фабрики допускается утверждать главными инженерами Рудника и Флотационной обогатительной фабрики соответственно.
- 12.4. Маршруты передвижения работников подрядных организаций должны быть прописаны в проектах организации работ и согласованы с Отделом промышленной безопасности и охраны труда Предприятия.
- 12.5. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части. При отсутствии обочины допускается передвижение пешеходов по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств.
- 12.6. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- 12.7. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.
- 12.8. В случаях обнаружения нарушений сотрудники ОПБиОТ, или иные лица, назначенные в установленном порядке, имеют право пресекать нарушения, приостанавливать работы и выдавать ответственным лицам предписания в установленном порядке.

13. Дополнительные требования к подрядным организациям, осуществляющим транспортную деятельность на территории Предприятия

- 13.1. Подразделения - держатели договоров с подрядными организациями, осуществляющими транспортную деятельность на территории Предприятия (в том числе договора по ТОиР, строительству, закупке материалов и оборудования, в случае, если данные договора предусматривают транспортные услуги) предъявляют требования настоящего Положения и контролируют исполнение подрядными организациями, осуществляющими транспортную деятельность на территории Предприятия, требований, указанных в настоящем Положении, Законодательных нормативных актах в области БДД, Положения А4.1.PLC.06 (А6.PLC.26).
- 13.2. Подразделениям - держателям договоров необходимо включать в договоры подряда на оказание услуг по перевозке пассажиров и грузов в интересах Предприятия требования о проведении служебного расследования произошедшего дорожно-транспортного происшествия с подготовкой и предоставлением соответствующих материалов в установленном на Предприятии порядке.
- 13.3. В договоры подряда на оказание услуг по перевозке пассажиров и грузов в интересах Предприятия необходимо включать требования:
- о ежемесячном предоставлении на Предприятие сведений о дорожно-транспортных происшествиях и нарушениях ПДД, с участием принадлежащих (арендованных) подрядной организацией транспортных средств;
 - по оснащению салона транспортных средств оборудованием видео фиксации (в автобусах и салонах вахтовых автомобилей - двухсторонней видео фиксации), без возможности корректировки видеозаписи.
- 13.4. Подразделениям - держателям договоров необходимо взаимодействовать с подрядными организациями в части обмена информацией об аварийности, предоставления информации с системы ГЛОНАСС для определения типов транспортных средств на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий, аварийно-опасных участках дороги, профилактических мероприятий и т.д.
- 13.5. Для осуществления указанного контроля подразделение – держатель договора перед заключением договора и периодически, по необходимости, запрашивает у подрядных организаций, намеренных использовать служебные ТС на объектах ООО "ЕвроХим-УКК", следующие документы:
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории со справкой из ГИБДД о не лишении (водительское удостоверение ГИБДД или удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) инспекции Государственного технического надзора);
 - регистрационные документы на транспортное средство, а при наличии прицепа и на прицеп;
 - путевой лист;
 - полис ОСАГО, согласно Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ;
 - действующую диагностическую карту (по линии ГИБДД), талон технического осмотра (по линии Гостехнадзора);
 - приказ о назначении контролера по выпуску транспортных средств или договор со специализированной организацией;
 - свидетельства о поверке тахографа, наличие тахографа согласно приказа Минтранса от 28.10.2020 № 440;
 - для подъемных сооружений - документы согласно Инструкции И 15-1/01;

- договор, лицензию с медицинским учреждением на проведение всех видов обязательных медицинских осмотров водителей;
 - для автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров:
 - выгрузку с карты из системы форт монитор, а также других систем мониторинга транспорта;
 - лицензию на перевозку пассажиров по заказу, выписка из реестра Ространснадзора по автобусам.
- 13.6. Подразделения - держатели договоров организуют ознакомление водителей транспортных средств сторонних организаций, осуществляющих посещение территории Предприятия по разовым пропускам, с Памяткой водителя (Приложение 14).
- 13.7. Подразделение - держатель договора инициирует и контролирует разработку подрядной организацией ППР, технологической карты на основании договора, технического задания, проектной и (или) рабочей документации с обязательным включением раздела, регламентирующего требования БДД, и содержащего карты маршрутов движения транспортных средств, с указанием мест погрузки-выгрузки, остановок, опасных участков (дополнительных ограничений).
- 13.8. Подразделение - держатель договора осуществляет организацию и проведение проверок подрядных организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, в соответствии с требованиями, установленными Положением А4.1.PLC.06 (А6.PLC.26). Проверки по соблюдению требований организации безопасности дорожного движения включаются отделом ПБ и ОТ в годовой график целевых проверок.

14. Учет и анализ ДТП, нарушений ПДД

- 14.1. Предприятие ведет учет всех ДТП с участием своих ТС. Учету подлежат все происшествия вне зависимости от места совершения, его последствий, размера материального ущерба и наличия вины водителя Предприятия в совершении происшествия.
- 14.2. Расследование и учет ДТП на Предприятии регламентированы Инструкцией А4.1.INS.07 (А6.МТН.19).
- 14.3. Учет ДТП осуществляется для проведения анализа, изучения причин и условий их возникновения, а также принятия мер по устранению этих причин и условий.
- 14.4. Работники транспортного отдела, назначенные приказом, осуществляют учет ДТП и нарушений ПДД путем регистрации ДТП с участием своих ТС и нарушения ПДД, допущенные водителями Предприятия в журналах учета ДТП и в журналах учета нарушений ПДД, которые ведутся по установленной форме (форма А4.1.PLC.11-09 и форма А4.1.PLC.11-10). Допускается ведение журналов в электронном виде и в ИС InSight.
- 14.5. Регистрация ДТП вне зависимости от места его совершения, его последствий, и наличия вины водителя, а также размера материального ущерба осуществляется в журнале учета ДТП и должна быть произведена не позднее, чем через 3 суток с момента совершения ДТП.
- 14.6. Информирование о всех ДТП осуществляется согласно Порядку взаимодействия между службами ООО "ЕвроХим-УКК".
- 14.7. Работники транспортного отдела, осуществляющие учет ДТП и нарушений ПДД, обязаны проводить ежеквартальные сверки имеющихся сведений обо всех ДТП и нарушениях ПДД с региональными подразделениями ГИБДД субъекта Российской Федерации посредством Официального сайта ГИБДД МВД России – «гибдд.рф».
- 14.8. Все ДТП с участием служебных ТС ООО "ЕвроХим-УКК" подлежат анализу состояния аварийности, который проводится инженером по БД, с целью выявления причин и условий ДТП и последующей разработки мероприятий по предупреждению происшествий.

14.9. Состояние аварийности на транспорте характеризуется следующими показателями:

- общее количество ДТП;
- число пострадавших при ДТП (травмированных, погибших);
- число ДТП по вине работников Предприятия;
- число обращений по страховым случаям.

Данная аналитика может быть включена в общий анализ системы управления промышленной безопасности и охраны труда и рассмотрена на "Дне безопасности", а также при подведении итогов года на собрании сотрудников транспортного отдела.

14.10. Основные цели анализа причин и условий ДТП сводятся к систематическому поиску возможностей предупреждения ДТП, установлению причин и условий, способствовавших совершению каждого конкретного ДТП, а также к выявлению вины и определению меры наказания причастных к нему лиц.

14.11. Для проведения анализа причин и условий, приведших к возникновению ДТП и предшествующих происшествию обстоятельств, каждое ДТП подлежит расследованию.

14.11.1. Члены комиссии в соответствии с приказом о расследовании ДТП, при установлении причин и обстоятельств ДТП должны:

- ознакомиться с материалами ДТП;
- осмотреть место происшествия;
- составить схему ДТП с параметрами дорожной обстановки;
- зафиксировать на фото и видеоаппаратуру расположение ТС на проезжей части, следы торможения;
- собрать сведения о дорожных условиях на участке совершения ДТП.

14.11.2. В отношении водителя, управлявшего ТС, устанавливается:

- фамилия, имя, отчество;
- общий стаж вождения, стаж вождения по данной категории ТС;
- стаж работы на Предприятии;
- стаж работы на данном ТС;
- медицинские показания (противопоказания);
- прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения (при наличии пострадавших в ДТП);
- соблюдение водителем законодательства Российской Федерации о БДД и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

14.11.3. В отношении ТС устанавливается:

- марка, модель, модификация;
- государственный регистрационный знак;
- наличие неисправностей ТС в момент ДТП;
- наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра ТС;

14.11.4. В отношении должностных лиц устанавливается:

- фамилия, имя, отчество лица, осуществляющего предрейсовый контроль технического состояния ТС, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
- соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния ТС;

- фамилия, имя, отчество лица, осуществляющего инструктаж водителей (в предусмотренных случаях), соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
- фамилия, имя, отчество лица, осуществляющего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
- соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;
- меры, принятые к водителям, имеющим административные правонарушения в области БДД.

14.11.5. В описании обстоятельств ДТП указываются:

- описание хронологии и обстоятельств происшествия;
- осмотр места происшествия с указанием сведений о погодных условиях в момент совершения ДТП;
- условия видимости, наличие и состояние освещения в темное время суток, в том числе наличие препятствий, ухудшающих видимость в обоих направлениях;
- дорожные условия (характеристики эксплуатационного состояния дорог; тип покрытия; ширину и состояние обочины; наличие специальной обработки дорожного покрытия в зимнее время года);
- наличие и расположение дорожных знаков, разметки, технических средств организации дорожного движения и т.д.;
- нарушения ПДД водителем ТС в момент совершения ДТП.

14.11.6. Если ДТП произошло на железнодорожном переезде, то указывается:

- соответствие категории переезда условиям движения;
- количество железнодорожных путей, пересекаемых автомобильной дорогой;
- обеспечение видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя;
- оборудование переезда дорожными знаками, световой, звуковой сигнализацией, светофорами, основными и дополнительными шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, устройствами заграждения переезда от несанкционированного выезда на него ТС;
- дорожное покрытие и состояние проезжей части на переезде и подходах, настила;
- наличие разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

14.11.7. В описании последствий ДТП приводят:

- наличие пострадавших;
- механические повреждения ТС;
- размеры материального ущерба от повреждений ТС и от повреждений груза;
- выполнение требований БДД.

14.11.8. После завершения анализа ДТП составляется отчет о внутреннем расследовании с выводами о ДТП, перечень мероприятий по устранению причин и последствий происшествия.

14.11.9. В случае установления в результате анализа вины водителя Предприятия в совершении ДТП вне зависимости от последствий ДТП и размеров материального ущерба, следует привлекать водителя к дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством.

14.11.10. Штрафы, полученные Предприятием за нарушения ПДД, приведшие к ДТП, оплачиваются водителем, допустившим указанные нарушения.

15. Организация взаимодействия с подрядными организациями, контроль качества оказываемых транспортных услуг

- 15.1. Ответственными лицами за взаимодействие с подрядными организациями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров и грузов в рамках договоров с Предприятиями в части организации и обеспечения БДД, являются кураторы, ответственные за договор.
- 15.2. На Предприятии организован контроль качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и грузов ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации в области БДД и в рамках заключенного договора.
- 15.3. Проверки проводит транспортный отдел Предприятия, периодичность проверок составляет не реже одного раз в год, результаты проверки контроля качества предоставляемых услуг оформляют актом проверки качества оказываемых услуг. Акт подписывается представителем подрядной организации, начальником и инженером по БД транспортного отдела, представителем отдела ПБиОТ.
- 15.4. Ежемесячно транспортным отделом составляется график проверки водителей и автобусов руководителями Предприятия на качество и безопасность предоставляемых услуг по перевозке пассажиров. При наличии замечаний результаты проверок заносятся проверяемыми в ИС InSight или направляются по эл. почте в адрес начальника административного управления, начальника и инженера по БД транспортного отдела, куратора договора.

16. Планы мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий

- 16.1. Для обеспечения планирования текущих и перспективных мероприятий по профилактике ДТП с участием ТС Транспортный отдел Предприятия ежегодно, на основе анализа деятельности Предприятия в области БДД, результатов расследования произошедших в отчетном периоде ДТП разрабатывает План мероприятий по предупреждению ДТП по форме А4.1.PLC.11-11.
- 16.2. План по предупреждению ДТП утверждается начальником административного управления и направляется исполнителю для руководства в работе.
- 16.3. При изменении законодательства и (или) локальных документов в области обеспечения БДД в План мероприятий по предупреждению ДТП вносят корректировки и дополнения.
- 16.4. Транспортный отдел ежегодно подготавливает отчет о реализации Плана мероприятий по предупреждению ДТП, который направляет в отдел ПБиОТ.
- 16.5. Планирование и формирование отчетности по Планам мероприятий по предупреждению ДТП осуществляется на бумажном носителе или в ИС InSight.

Приложение 1. Нормативные ссылки

Список источников актуален на момент утверждения документа. При работе с документом следует проверить актуальность источников и использовать их последние утвержденные редакции или редакции документов, изданных взамен.

№	ID	Наименование источника
1.	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
2.	Кодекс РФ от 30.12.2001 №197-ФЗ	Трудовой кодекс Российской Федерации
3.	Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ	Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств
4.	Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090	О правилах дорожного движения
5.	Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282	Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"
6.	Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264	Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
7.	Постановление Правительства РФ от 15.12.2007 № 876	О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов
8.	Приказ Минобрнауки России от 01.03.2018 № 161	Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий
9.	Приказ Минздрава России от 28.01.2021 № 29н	Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры
10.	Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н	Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований
11.	Приказ Минздрава России от 20.05.2022 № 342н	Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование
12.	Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877	О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")
13.	Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9	Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

№	ID	Наименование источника
14.	Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ	Об электронной подписи
15.	Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ	Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
16.	Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390	Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа"
17.	Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502	Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации
18.	Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н	Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте
19.	Постановление Правительства от 08.10.2020 № 1640	Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
20.	Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145	Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
21.	Постановление Правительства РФ 21.12.2020 № 2200	Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации
22.	Европейское соглашение от 30.09.1957	О международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ)
23.	Приказ МЧС России от 30.09.2020 № 731	Об утверждении Правил пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации
24.	Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440	Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства
25.	Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424	Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей
26.	A3.8.PLC.01 (A7.9.PLC.01)	Правила внутреннего трудового распорядка
27.	A4.1.INS.10 (A6.MTH.15)	Инструкция по безопасному нахождению работников на железнодорожных путях необщего пользования
28.	A4.1.INS.11	Инструкция о проведении инструктажей и допуске к самостоятельной работе
29.	A4.1.INS.07 (A6.MTH.19)	Инструкция по расследованию происшествий
30.	C7.2.INS.01 (A6.INS.13)	Инструкция о порядке действий при обнаружении работников с признаками алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения
31.	A4.1.PLC.06 (A6.PLC.26)	Положение о взаимодействии с подрядными организациями в области производственной безопасности
32.	И 15-1/01	Инструкция по безопасной эксплуатации подъемных сооружений

Приложение 2. Формы документов

№	ID	Наименование	Файлы
	A4.1.PLC.11-01	Листок испытаний	 A4.1.PLC.11-01.doc
2.	A4.1.PLC.11-02	Журнал учета инструктажей по безопасности дорожного движения	 A4.1.PLC.11-02.doc.docx
3.	A4.1.PLC.11-03	Журнал предрейсового инструктажа по БДД	 A4.1.PLC.11-03.doc.docx
4.	A4.1.PLC.11-04	Журнал инструктажа по безопасности дорожного движения водителей, направляемых в командировки (дальние рейсы)	 A4.1.PLC.11-04.docx
5.	A4.1.PLC.11-05	Личная карточка водителя	 A4.1.PLC.11-05.doc
6.	A4.1.PLC.11-06	Журнал регистрации результатов предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	 A4.1.PLC.11-06.docx
7.	A4.1.PLC.11-07	Чек-лист проверки транспортного средства	 A4.1.PLC.11-07.docx
8.	A4.1.PLC.11-08	План поездки	 A4.1.PLC.11-08.docx
9.	A4.1.PLC.11-09	Журнал учета дорожно-транспортных происшествий	 A4.1.PLC.11-09.docx
10.	A4.1.PLC.11-10	Журнал учета нарушений Правил дорожного движения водителями транспортного отдела	 A4.1.PLC.11-10.doc.docx
11.	A4.1.PLC.11-11	План мероприятий по предупреждению ДТП	 A4.1.PLC.11-11.docx

Приложение 3. Требования к функциям (задачам), выполняемым БСМТС



Требования к
функциям (задачам),

Приложение 4. Параметры учета и эксплуатации ТС, подлежащие контролю БСМТС



Параметры учета и
эксплуатации ТС, под

Приложение 5. Пример карты (схемы) маршрута



Карта (схема)
маршрута.docx

Приложение 6. Перечень возможных рисков и мер по их снижению



Перечень
возможных рисков и

Приложение 7. Примеры схем размещения стандартных пакетов грузов в кузове транспортного средства



Примеры схем
размещения стандар

Приложение 8. Примеры конструкций крепежных ремней, крепежных тросов и крепежных цепей



Примеры
конструкций крепеж

Приложение 9. Методы формирования проволочных растяжек



Методы
формирования пров

Приложение 10. Виды блокировок для удержания груза



Виды блокировок
для удержания груза

Приложение 11. Виды увязки для удержания груза



Виды увязки для
удержания груза.doc

Приложение 12. Рекомендации по выбору элементов и средств крепления различных грузов



Рекомендации по
выбору элементов и

Приложение 13. Памятка пассажира



Памятка
пассажира.pptx

Приложение 14. Памятка водителя



Памятка
водителя.pptx