



**ЕВРОХИМ**

**Инструкция по безопасному  
нахождению работников на  
железнодорожных путях необщего  
пользования**

**А6.МТН.15**

**Версия 2.0**

**ООО "ЕвроХим - УКК"**

## Сводная информация

<b>Название</b>	Инструкция по безопасному нахождению работников на железнодорожных путях необщего пользования
<b>Идентификатор</b>	А6.МТН.15
<b>Разработчик</b>	Петухова Л.А., ревизор по безопасности движения Железнодорожного цеха
<b>Методолог СМК</b>	Дорофеева Е.П., главный специалист Отдела сертификации
<b>Версия</b>	2.0

## Регистрация изменений

Версия	Дата введения	Основание	Описание изменения
1.0	16.06.2021	Приказ от 16.06.2021 № 21-00186-1	Первичная разработка
2.0	01.04.2023	Приказ от 06.03.2023 № 51-од/УКК	Актуализация документа в связи с выходом новых Правил технической эксплуатации железных дорог РФ

---

**Оглавление**

<b>1. Термины, сокращения и определения.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Область применения .....</b>	<b>5</b>
2.1. Назначение документа.....	5
<b>3. Общие требования.....</b>	<b>5</b>
<b>4. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях необщего пользования .....</b>	<b>6</b>
<b>Приложение 1. Нормативные ссылки .....</b>	<b>9</b>
<b>Приложение 2. Формы документов.....</b>	<b>9</b>
<b>Приложение 3. Схема маршрута прохода Цеха погрузки готовой продукции.....</b>	<b>9</b>
<b>Приложение 4. Основные значения сигналов .....</b>	<b>10</b>

## 1. Термины, сокращения и определения

Термины, сокращения и определения актуальны на момент утверждения документа. Последняя версия глоссария представлена в корпоративном справочнике терминов.

Термин (сокращение)	Определение
Предприятие	ООО «ЕвроХим – УКК»
Железнодорожные пути необщего пользования (ж.д. пути необщего пользования)	железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд
Нахождение на железнодорожных путях необщего пользования	нахождение работников непосредственно на железнодорожных путях или на расстоянии менее 2,5 метров от крайнего рельса
Дежурный по железнодорожной станции	сменный помощник начальника Службы перевозки ЖДЦ, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным, приемо-отправочным и прочим железнодорожным путям железнодорожных станций
Служебный маршрут прохода	маршрут движения работников от (до) контрольно-пропускного пункта по территории Железнодорожного цеха к служебным и вспомогательным помещениям. Маршрут движения работников по специально устроенным пешеходным дорожкам и по обочине автодороги навстречу направлению движения автотранспорта, с соблюдением правил передвижения по территории
Технологический маршрут прохода	маршрут движения работников от служебного прохода к рабочим зонам, обслуживаемому оборудованию и устройствам, сооружениям, подвижному составу, к местам движущегося подвижного состава, к вагонам по территории железнодорожных путей при выполнении должностных обязанностей
Маршрут прохода без применения средств индивидуальной защиты	маршрут движения работников на работу (с работы) от (до) контрольно-пропускного пункта по территории к служебным помещениям. Маршрут движения работников по специально устроенным пешеходным дорожкам, с соблюдением правил передвижения по территории
Видимые сигналы	сигналы, выражаемые цветом, формой, положением и числом сигнальных показаний. Для подачи видимых сигналов служат сигнальные приборы такие, как светофоры, диски, щиты, фонари, флаги, сигнальные указатели и сигнальные знаки
Звуковые сигналы	сигналы, выражаемые числом и сочетанием звуков различной продолжительности. Значение их днем и ночью одно и то же. Для подачи звуковых сигналов служат свистки локомотивов, моторвагонных поездов и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, ручные свистки, духовые рожки, сирены, гудки и петарды
Железнодорожный цех (ЖДЦ)	
Промышленная безопасность и охрана труда (ПБиОТ)	

Термин (сокращение)	Определение
Флотационная обогатительная фабрика (ФОФ)	
Цех погрузки готовой продукции (ЦПГП)	

## 2. Область применения

### 2.1. Назначение документа

- 2.1.1. Инструкция по безопасному нахождению работников на железнодорожных путях необщего пользования устанавливает основные требования по безопасному нахождению на железнодорожных путях необщего пользования Предприятия при выполнении работ, проведении осмотра на железнодорожных путях необщего пользования, при выполнении инспекторских функций.
- 2.1.2. В описанном процессе участвуют работники Предприятия, работники ОАО «РЖД» и подрядных организаций, деятельность которых связана с:
- выполнением трудовых обязанностей на территории железнодорожных путей ЖДЦ, отделения приготовления и складирования реагентов, компрессоров и градирни ФОФ, ЦПГП;
  - обслуживанием объектов ЖДЦ, ФОФ, ЦПГП (осуществлением охраны и сопровождением вагонов и контейнеров при перевозке; охраны стационарных и передвижных объектов; оказанием услуг по обеспечению пожарной безопасности; погрузки и выгрузки грузов на железнодорожных путях необщего пользования; осуществлением ремонта, строительства и реконструкции объектов Предприятия и т.д.);
  - выполнением инспекторских функций на территории железнодорожных путей;
  - переходом к месту работы и обратно через железнодорожные пути, расположенные у объектов ЖДЦ, ФОФ, ЦПГП.

## 3. Общие требования

- 3.1. Железнодорожные пути необщего пользования: железнодорожная станция Палашеры, парк «Г», перегон Палашеры-Березники-Сортировочная являются зоной повышенной опасности. Границей железнодорожного пути необщего пользования является входной светофор Чв, граничащий со станцией Березники-Сортировочная ОАО «РЖД».
- 3.2. Руководители подразделений и подрядных организаций должны ознакомить с настоящей Инструкцией работников, на которых распространяются ее требования, в установленном порядке. Подрядным организациям инструкцию предоставляют кураторы работ.
- 3.3. Исполнителям работ технологических смен при выполнении работ с выходом на железнодорожные пути руководителем смены (руководителем ЖДЦ) проводится целевой инструктаж по настоящей Инструкции.
- 3.4. Работники Предприятия, подрядных организаций, ОАО «РЖД» на территории железнодорожных путей необщего пользования объектов ЖДЦ, ФОФ, ЦПГП должны передвигаться по «Единой схеме маршрута прохода ООО «ЕвроХим-УКК»» и по схеме маршрута прохода в корпус ЦПГП (Приложение 3). Передвижение осуществляется по установленным маршрутам служебного, технологического прохода, а при следовании на работу (с работы) – по маршрутам прохода без применения средств индивидуальной защиты.
- 3.5. "Единая схема маршрута прохода ООО «ЕвроХим-УКК»" разрабатывается ЖДЦ, согласовывается отделом ПБиОТ и утверждается Главным инженером Предприятия. До подразделений схема доводится ЖДЦ путем рассылки по электронной почте. Кураторы работ обеспечивают направление "Единой схемы маршрута прохода ООО «ЕвроХим-УКК»" подрядным организациям.

- 3.6. Запрещается нахождение на железнодорожных путях посторонних лиц, лиц, не ознакомленных с настоящей Инструкцией, и лиц без средств индивидуальной защиты.

#### **4. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях необщего пользования**

- 4.1. При нахождении на железнодорожных путях необщего пользования работники должны быть одеты в средства индивидуальной защиты, в жилеты сигнальные со светоотражающими полосами или в специальную одежду повышенной видимости, должны находиться в касках или каскетках (в определенных местах, где разрешено работнику находиться в каскетке согласно Производственной инструкции по рабочему месту и охране труда) и очках. Объекты, где ношение защитной каски обязательно: по всей территории железнодорожных путей необщего пользования парка «Г», объектов ФОФ, ЦПГП. На территории ЖДЦ: пункт подготовки вагонов (корпус № 4), в цехе здания закрытого пункта текущего ремонта вагонов (корпус № 3); в цехе пункта ТО и экипировки тепловозов (корпус № 2); в гараже дрезины и автомобиля (корпус № 6); по всей территории ЖДЦ при выполнении работ повышенной опасности.
- 4.2. Выходя на железнодорожный путь из помещений, постов, зданий, путевых и других сооружений, затрудняющих видимость, работнику следует предварительно убедиться в отсутствии движущегося по железнодорожному пути подвижного состава. В ночное время для лучшей видимости необходимо использовать фонарь. После выхода из помещения в ночное время необходимо остановиться и выждать некоторое время, пока глаза привыкнут к темноте и установится нормальная видимость окружающих предметов.
- 4.3. При нахождении на железнодорожных путях работники обязаны соблюдать следующие требования безопасности:
- следовать по маршрутам прохода, соблюдая требования знаков безопасности, видимых и звуковых сигналов (Приложение 4), следить за передвижением подвижного состава, слушать объявления по громкоговорящей связи и сигналы оповещения, обращать внимание на предупреждающие знаки;
  - проходить вдоль путей по обочине или по середине междупутья, обращая внимание на движущиеся по смежным путям локомотивы, локомотивы с вагонами и другой подвижной состав;
  - переходить железнодорожные пути необходимо под прямым углом, перешагивая через рельс, не наступая на концы железобетонных шпал и масляные пятна на шпалах, и предварительно убедившись в том, что к месту перехода не приближается подвижной состав (локомотив, моторвагонный подвижной состав, вагоны), дрезина или другое транспортное средство;
  - при переходе пути, занятого стоящим подвижным составом, пользоваться переходными площадками вагонов, предварительно убедившись в исправности поручней, подножек и пола площадки. Прежде чем сойти с переходной площадки вагона на междупутье, необходимо осмотреть место схода и убедиться в исправности подножек, поручней, а также в отсутствии движущегося по смежному пути подвижного состава и нет ли на междупутье посторонних предметов, о которые можно споткнуться при сходе. Если есть препятствия для спуска необходимо вернуться обратно. При подъеме на переходную площадку вагона и сходе с нее необходимо держаться за поручни и располагаться лицом к вагону;
  - проходить между расцепленными вагонами, локомотивами и секциями локомотивов, если расстояние между их автосцепками не менее 10 м;
  - обходить группу вагонов или локомотивы, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;

- при приближении поезда, локомотива, других подвижных единиц необходимо отойти на безопасное расстояние, составляющее 2,5 метра от крайнего рельса;
- при приближении поездов по обоим (соседним) путям необходимо заблаговременно сойти на обочину или другое свободное междупутье, чтобы не оказаться между движущимися поездами. При вынужденном нахождении между движущимися поездами по соседним путям для того чтобы не оказаться в негабаритной зоне необходимо немедленно присесть или лечь на землю параллельно железнодорожным путям и ждать проследования поездов или их остановки;
- подавать сигнал для остановки поезда возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава (сигнал остановки поезда (маневрового состава) подается круговым движением руки или какого-либо предмета);
- информировать работников Железнодорожного цеха о наличии препятствий для движения поездов (по телефону +7-3424-25-62-00, добавочный 43-023 или по парковой связи).

#### 4.4. При нахождении на железнодорожных путях работникам запрещается:

- становиться или садиться на рельсы, концы шпал, балластную призму, электроприводы, путевые коробки и другие напольные устройства;
- наступать на концы железобетонных шпал;
- подниматься в вагон, дрезину, мотовоз, автомотрису и другие подвижные единицы и сходить с них во время движения;
- находиться на подножках (за исключением руководителя маневров), лестницах и других наружных частях вагона, дрезины, мотовоза, автомотрисы и других подвижных единиц при их движении;
- переходить стрелки, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения остяков и крестовин, ставить ногу между рамным рельсом и остяком, подвижным сердечником и усовиком, в желоб на стрелочном переводе;
- переходить или перебежать через пути перед движущимся поездом, подвижным составом;
- переходить железнодорожные пути необщего пользования внутри ЦППП вне специально установленных переходных площадок;
- пролезать под железнодорожным подвижным составом (стоящими вагонами, локомотивами, платформами и др. спец.техникой);
- перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;
- протаскивать под железнодорожным подвижным составом (вагонами, локомотивами, платформами и др. спец.техникой) инструмент, приборы и материалы;
- находиться на территории железнодорожной станции, парка участка и других смежных подразделениях в местах, отмеченных знаком "Осторожно! Негабаритное место", а также около этих мест при прохождении железнодорожного подвижного состава, локомотива и других подвижных единиц;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- приближаться к оборванным проводам, приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений (за исключением работников железнодорожного транспорта, исполняющих должностные обязанности);
- разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;

- проникать в кабины управления железнодорожного подвижного состава, а также осуществлять проезд в них (за исключением работников железнодорожного транспорта, исполняющих должностные обязанности);
- использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов, пользоваться сотовой и радиотелефонной связью, аудио- и видеоплеерами, и другими устройствами, не предусмотренными технологическим процессом работы железнодорожной станции;
- находиться при исполнении обязанностей в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- производить какие-либо работы, угрожающие безопасности движения без согласования с дежурным по железнодорожной станции Палашеры и оформления записи на производство работ и предоставления соответствующих заявок и документов на производство работ.

4.5. Любые провисающие или оборванные и лежащие на земле, балластной призме или шпалах провода контактной сети или воздушных линий электропередач представляют опасность для жизни. Их следует считать находящимися под напряжением. К ним нельзя прикасаться, нельзя приближаться на расстояние менее 8 м, а также допускать приближения других работников или посторонних лиц. Место нахождения лежащих на земле проводов следует оградить доступными средствами и сообщить о случившемся дежурному по железнодорожной станции Палашеры. В радиусе 8 метров от места соприкосновения электрического провода с землей можно попасть под "шаговое" напряжение. Передвигаться в зоне "шагового" напряжения следует в диэлектрических ботах или галошах либо "гусиным шагом" - пятка шагающей ноги, не отрываясь от земли, приставляется к носку другой ноги. Нельзя отрывать подошвы от поверхности земли и делать шаги, превышающие длину стопы.



## Приложение 1. Нормативные ссылки

Список источников актуален на момент утверждения документа. При работе с документом следует проверить актуальность источников и использовать их последние утвержденные редакции или редакции документов, изданных взамен.

№	ID	Наименование источника
1.	Приказ Минтранса России от 23.06.2022 №250	Правила технической эксплуатации железнодорожных дорог Российской Федерации
2.	Приказ Минтранса России от 27.01.2022 № 20	Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути

## Приложение 2. Формы документов

№	ID	Наименование	Файлы
1.		Не имеет	

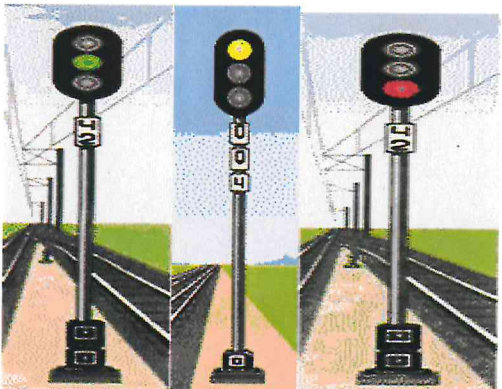
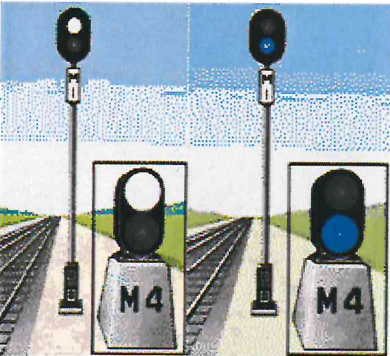
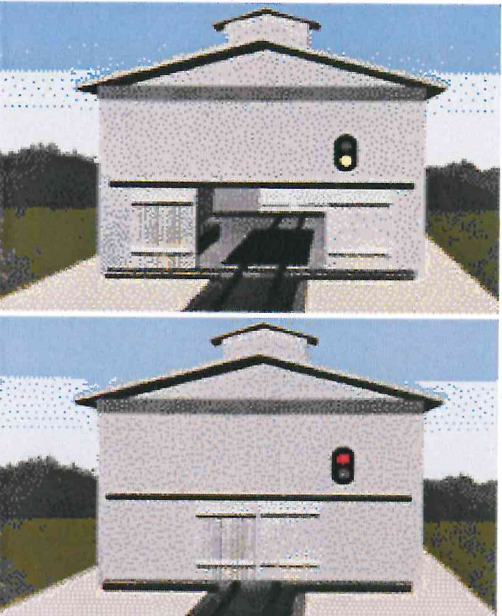
## Приложение 3. Схема маршрута прохода Цеха погрузки готовой продукции



Схема маршрута  
прохода ЦПГП.doc

## Приложение 4. Основные значения сигналов

### Видимые сигналы:

Сигнал	Значение сигнала	Меры безопасности
	<p>Один зеленый огонь - разрешается движение поезду (локомотиву).</p> <p>Один желтый огонь - разрешается движение поезду (локомотиву).</p> <p>Один красный огонь - стой! Запрещается поезду (локомотиву) проезжать сигнал.</p>	<p>Если светофор с пути горит зеленым или желтым огнем необходимо отойти от пути на безопасное расстояние в середину междупутья или на обочину пути на расстояние 2,5 метра от крайнего рельса.</p>
	<p>Один лунно-белый огонь - разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор.</p> <p>Один синий огонь - запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор.</p>	<p>Если светофор с пути горит лунно-белым огнем необходимо отойти от пути на безопасное расстояние в середину междупутья или на обочину пути на расстояние 2,5 метра от крайнего рельса.</p>
	<p>Въездными (выездными) светофорами подаются сигналы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) один желтый огонь - разрешается въезд в производственное помещение (или выезд из него);</li> <li>2) красный огонь - стой! Въезд в производственное помещение (или выезд из него) запрещен.</li> </ol>	<p>Если горит желтый огонь светофора необходимо отойти на безопасное расстояние 2,5 метра от крайнего рельса на обочину пути. Находиться на пути при въезде, выезде маневрового состава (подвижных единиц) запрещено.</p>

Сигнал	Значение сигнала	Меры безопасности
	<p>Один желтый огонь - разрешается подача вагонов к объекту, расположенному на железнодорожных путях необщего пользования, с готовностью остановиться.</p> <p>Красный огонь - стой.</p>	<p>Если горит желтый огонь светофора необходимо отойти на безопасное расстояние 2,5 метра от крайнего рельса на обочину пути. Находиться на пути при подаче маневрового состава запрещено.</p>

**Ручные сигналы:**

Сигнал	Значение сигнала	Меры безопасности
	<p>Подаются красным развернутым флагом в светлое время суток и красным огнем ручного фонаря в темное время суток - стой! Движение запрещено.</p> <p>При отсутствии днем красного флага, а ночью ручного фонаря с красным огнем сигналы остановки подаются: в светлое время суток - движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета; в темное время суток - движением по кругу фонаря с огнем любого цвета.</p>	<p>В случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения, подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке</p>

**Звуковые сигналы**

Сигнал	Значение сигнала	Меры безопасности
Один длинный гудок (свисток)	"Отправиться поезду" при отправлении поезда (локомотива) с пути станции или при выполнении маневровой работы перед началом движения.	Необходимо отойти на безопасное расстояние (встать по середине междупутья, отойти на обочину пути на расстоянии 2,5 метра от крайнего рельса).
Один короткий и один длинный гудок	«Прием поезда» при приеме поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного сигнала.	Необходимо отойти на безопасное расстояние (встать по середине междупутья, отойти на обочину пути на расстоянии 2,5метра от крайнего рельса).

Полное значения сигналов приведено в «Правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».