Инструкция по обеспечению безопасности дорожного движения

A6.INS.23

Версия 3.0

ООО "ЕвроХим - УКК"

Сводная информация

Название	Инструкция по обеспечению безопасности дорожного движения
Идентификатор	A6.INS.23
Разработчик	Коробейников М.А., Инженер по безопасности движения, Отдел промышленной безопасности и охраны труда
Методолог СМ	Дорофеева Е.П., главный специалист Отдел сертификации
Версия	3.0

Регистрация изменений

Версия	Дата введения	Основание	Описание изменения
1.0	27.01.2015	Приказ от 27.01.2015 № 7	Первичная разработка
2.0	07.06.2019	Приказ от 07.06.2019 № 168	Актуализация инструкции
3.0	04.10.2022	Приказ от 04.10.2022 № 133-од/УКК	Актуализация в связи с изменениями законодательных требований Изменен шифр документа (в версии 2.0 шифр документа был № 17-СТО-ПП02-09)

Оглавление

1. Термины, сокращения и определения 4

2. Область применения 4

2.1. Назначение документа 4

2.2. Исключения 5

3. Общие требования 5

4. Основные требования к участникам дорожного движения 6

4.1. Основные обязанности водителей транспортных средств 6

4.2. Основные обязанности пассажиров транспортных средств 6

4.3. Основные требования к передвижению пешеходов по территории Предприятия 7

5. Дополнительные требования к подрядным организациям, осуществляющим транспортную деятельность на территории Предприятия 8

6. Ответственность 9

Приложение 1. Нормативные ссылки 10

Приложение 2. Формы документов 10

Приложение 3. Памятка пассажира 10

Приложение 4. Памятка водителя 10

1. Термины, сокращения и определения

Термины, сокращения и определения актуальны на момент утверждения документа. Последняя версия глоссария представлена в корпоративном справочнике терминов.

Термин (сокращение)	Определение
Предприятие	ООО "ЕвроХим - УКК"
ООО "ЕвроХим-УКК"	Общество с ограниченной ответственностью «ЕвроХим-Усольский калийный комбинат»
Проект организации дорожного движения на территории ООО «ЕвроХим - Усольский калийный комбинат» (ПОДД)	утвержденный на Предприятии документ, устанавливающий требования к организации дорожного движения на территории Предприятия
Производственное подразделение	подразделение, входящее в организационную структуру Предприятия, состоящее из участков (служб, лабораторий) и выполняющее законченный цикл технологических операций: Цех электроснабжения, Цех теплогазоснабжения, Цех водоснабжения и канализации, Цех метрологии и автоматизации, Рудник, Железнодорожный цех, Флотационная обогатительная фабрика, Централизованный отдел технического контроля-Испытательный центр, Цех комплектации оборудования и складского хозяйства, Цех погрузки готовой продукции, Участок ремонта сетей, Участок ремонта механического оборудования, Участок ремонта электротехнического оборудования.
Участники дорожного движения (Участники ДД)	работники Предприятия и подрядных (субподрядных) организаций, принимающие непосредственное участие в процессе дорожного движения по территории Предприятия в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства
Безопасность дорожного движения (БДД)	
Проект организации дорожного движения (ПОДД)	
Управление капитального строительства (УКС)	
Проект производства работ (ППР)	
Отдел промышленной безопасности и охраны труда (ОПБиЭ)	
Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (РТН)	
Техническое обслуживание и ремонт (ТОиР)	
ООО «Урал-ремстройсервис» (УРСС)	
6 Военизированный горноспасательный взвод (6 ВГСВ)	

2. Область применения

2.1. Назначение документа

2.1.1. Настоящая Инструкция определяет порядок организации безопасности дорожного движения на территории Предприятия, устанавливающий деятельность по упорядочению движения транспортных средств и пешеходов на дорогах Предприятия, направленный на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

2.1.2. Инструкция соответствует требованиям Федерального закона № 196-ФЗ, Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, Приказа Минтруда от 09.12.2020 № 871н и другим нормативным актам в области безопасности дорожного движения.

2.1.3. В выполнении требований, установленных данной Инструкцией, участвуют работники Предприятия и подрядных (субподрядных) организаций, принимающие непосредственное участие в процессе дорожного движения по территории Предприятия в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

2.2. Исключения

2.2.1. Инструкция не описывает требования к организации дорожного движения на подземных участках Рудника Предприятия.

3. Общие требования

3.1. Организация обеспечения безопасности движения на территории Предприятия включает в себя:

- организацию дорожного движения на промышленной площадке с учетом интересов Участников ДД и Предприятия в соответствии с ПОДД; на строительных и технологических объектах – в соответствии с ППР и технологическими документами;
- выбор и контроль подрядных организаций, осуществляющих транспортную деятельность по перевозке пассажиров и грузов.

3.2. Требования по безопасному нахождению работников на железнодорожных путях и вблизи них регламентируются Инструкцией А6.МТН.15.

3.3. Организация работ по поддержанию в исправном состоянии автомобильных дорог на Предприятии в соответствии с Инструкцией В3.INS.10 возлагается на лиц, назначенных ответственными Приказом по Предприятию.

3.4. Все изменения в конструкции, расположении и изменении значений дорожных знаков и разметки, возведении новых автомобильных дорог и пешеходных дорожек и т.п. осуществляют согласно проектной документации, ПОДД; в отдельных случаях - на основании принятых решений на «Дне безопасности». Данные решения отражаются в протоколах.

3.5. Порядок заказа и использования транспорта регламентирован Положением № 15-СТО-ПП01-05, и Процедурой В3.PCD.02.

3.6. При производстве работ на автомобильных дорогах и пешеходных дорожках, вблизи них, с необходимостью ограничения движения транспортных средств и пешеходов, исполнитель работ (подразделение Предприятия или подрядная организация, непосредственно осуществляющие производство работ, для которого необходимо перекрытие автомобильной дороги или пешеходной дорожки) должен согласовать с УКС сроки и место ограничения передвижения в следующем порядке:

- посредством служебной записки, письма передает данные (дата и время перекрытия, схема перекрытия, выкопировка из ППР с указанием видов работ) в УКС в срок не менее, чем за 12 часов до перекрытия;
- УКС анализирует полученную информацию, определяет возможные объезды/обходы и отправляет на согласование Главному инженеру Предприятия;
- после согласования Главным инженером Предприятия УКС направляет информацию о перекрытии для решения вопроса об изменении маршрутов движения автомобилей экстренных служб и автобусов в следующие подразделения Предприятия и подрядные организации:
  - Административный отдел;
  - Медпункт;

- Отдел режима;
- ОПБиОТ;
- Диспетчеру Производственного отдела;
- 6 ВГСВ.

3.7. Дорожно-транспортные происшествия на территории Предприятия расследуются согласно Инструкции А6.МТН.19.

4. Основные требования к участникам дорожного движения

4.1. Основные обязанности водителей транспортных средств

4.1.1. Все водители обязаны соблюдать требования правил дорожного движения, других нормативных правовых актов в области БДД.

4.1.2. При перевозке пассажиров водителю транспортного средств ЗАПРЕЩЕНО:

- движение транспортного средства при выявлении лиц, не пристегнутых ремнями безопасности;
- использование средств мобильной связи.

4.1.3. Дополнительные требования на территории Предприятия к водителям транспортных средств:

- скорость движения - не более 20 км/ч;
- обгон запрещен;
- стоянка вне специально отведенных площадок запрещена;
- передвижение с поднятым кузовом, рабочим органом подъемных сооружений запрещено;
- при погрузке/разгрузке находиться в кузове/кабине загружаемого транспортного средства запрещено;
- ремонт транспортных средств вне специально оборудованных мест запрещен;
- подавать звуковой сигнал перед началом движения: однократно – при движении вперед, двукратно – при движении назад;
- стоянка с работающим двигателем запрещена;
- перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние звуковой сигнализации поднятого кузова автомобилей-самосвалов;
- водителям автобусов перед выездом проверить и в пути обеспечить наличие и исправность видеорегистраторов.

4.2. Основные обязанности пассажиров транспортных средств

4.2.1. Пассажиры обязаны:

- не подходить к движущемуся транспорту ближе 1 м;
- во время входа/выхода и передвижения по салону автобуса не торопиться, быть внимательным, держаться за поручни;
- обращать внимание на размещение в салоне запасных выходов, огнетушителя и аптечки первой помощи;
- остерегаться закрывающихся дверей;
- не высовывать руки, голову и предметы в окно;
- слушать и выполнять указания водителя;
- уважительно относиться к другим пассажирам;

- при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно, и не создаст помех другим участникам движения.

4.2.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- курить и распивать спиртные напитки.
- перемещаться по салону в процессе движения, вплоть до полной остановки транспортного средства.

4.3. Основные требования к передвижению пешеходов по территории Предприятия

4.3.1. Передвижение работников по территории Предприятия разрешается только по специально устроенным пешеходным дорожкам или по обочинам автомобильных дорог навстречу направлению движения автомобильного транспорта.

4.3.2. В каждом производственном подразделении Предприятия должны быть разработаны маршруты передвижения, согласованные с отделом ПБиОТ и утвержденные главным инженером Предприятия. С маршрутами передвижения и Памяткой пассажира (Приложение 3. к настоящей Инструкции) должны быть ознакомлены все работающие производственного подразделения под подпись.

4.3.2.1. Маршруты подразделений Рудника и Флотационной обогатительной фабрики допускается утверждать главными инженерами Рудника и Флотационной обогатительной фабрики соответственно.

4.3.2.2. Маршруты передвижения работников подрядных организаций должны быть прописаны в проектах организации работ и согласованы с Отделом промышленной безопасности и охраны труда Предприятия.

4.3.3. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части. При отсутствии обочины допускается передвижение пешеходов по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.3.4. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.3.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и вы-

ходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

4.4. В случаях обнаружения нарушений п.п. 4.1÷4.3, сотрудники ОПБиОТ, или иные лица, назначенные в установленном порядке, имеют право пресекать нарушения, приостанавливать работы и выдавать ответственным лицам предписания в установленном порядке.

5. Дополнительные требования к подрядным организациям, осуществляющим транспортную деятельность на территории Предприятия

5.1. Подразделения - держатели договоров с подрядными организациями, осуществляющими транспортную деятельность на территории Предприятия (в том числе договора по ТОиР, строительству, закупке материалов и оборудования, в случае, если данные договора предусматривают транспортные услуги) предъявляют требования настоящей Инструкции и контролируют исполнение подрядными организациями, осуществляющими транспортную деятельность на территории Предприятия, требований, указанных в настоящей Инструкции, Законодательных нормативных актах в области БДД, Положения А6.PLC.26.

5.2. Подразделениям - держателям договоров необходимо включать в договоры подряда на оказание услуг по перевозке пассажиров и грузов в интересах Предприятия требования о проведении служебного расследования произошедшего дорожно-транспортного происшествия с подготовкой и предоставлением соответствующих материалов в установленном на Предприятии порядке.

5.3. В договоры подряда на оказание услуг по перевозке пассажиров и грузов в интересах Предприятия необходимо включать требования:

- о ежемесячном предоставлении на Предприятие сведений о дорожно-транспортных происшествиях и нарушениях ПДД, с участием принадлежащих (арендованных) порядной организацией транспортных средств;
- по оснащению салона транспортных средств оборудованием видео фиксации (в автобусах и салонах вахтовых автомобилей - двухсторонней видео фиксации), без возможности корректировки видеозаписи.

5.4. Подразделениям - держателям договоров необходимо взаимодействовать с подрядными организациями в части обмена информацией об аварийности, предоставления информации с системы ГЛОНАСС для определения типов транспортных средств на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий, аварийно-опасных участках дороги, профилактических мероприятий и т.д.

5.5. Для осуществления указанного контроля подразделение – держатель договора перед заключением договора и периодически, по необходимости, запрашивает у подрядных организаций следующие документы:

- для подъемных сооружений - согласно Инструкции И 15-1/01;
- договор, лицензию с медицинским учреждением на проведение всех видов обязательных медицинских осмотров водителей;
- для автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров, - предоставление выгрузки с карты из системы форт монитор.

5.6. Подразделения - держатели договоров организуют ознакомление водителей транспортных средств сторонних организаций, осуществляющих посещение территории Предприятия по разовым пропускам, с Памяткой водителя (Приложение 4. к настоящей Инструкции).

5.7. Подразделение - держатель договора инициирует и контролирует разработку подрядной организацией ППР, технологической карты на основании договора, технического задания, проектной и (или) рабочей документации с обязательным включением раздела, регламентирующего требования БДД, и содержащего карты маршрутов движения транспортных средств, с указанием мест погрузки-выгрузки, остановок, опасных участков (дополнительных ограничений).

5.8. Подразделение - держатель договора осуществляет организацию и проведение проверок подрядных организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, в соответствии с требованиями, установленными Положением А6.PLC.26. Проверки по соблюдению требований организации безопасности дорожного движения включаются отделом ПБ и ОТ в годовой график целевых проверок.

6. Ответственность

6.1. Все работники Предприятия, а также работники подрядных и субподрядных организаций несут ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение требований настоящей Инструкции.

6.2. Работники Предприятия и подрядных, субподрядных организаций, нарушившие требования настоящей Инструкции, и при этом допустившие дорожно-транспортное происшествие (несчастный случай) с гибелью или травмированием людей, а также нанесение материального ущерба, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 1. Нормативные ссылки

Список источников актуален на момент утверждения документа. При работе с документом следует проверить актуальность источников и использовать их последние утвержденные редакции или редакции документов, изданных взамен.

№	ID	Наименование источника
1.	Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995	О безопасности дорожного движения
2.	Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090	О правилах дорожного движения
3.	Приказ Минтруда от 09.12.2020 № 871н	Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте
4.	B3.INS.10	Инструкция по технической эксплуатации зданий и сооружений
5.	И 15-1/01	Инструкция по безопасной эксплуатации подъемных сооружений
6.	C6.PCD.04	Процедура работы с хозяйственными договорами
7.	№ 15-СТО-ПП01-05	Положение по использованию служебного автотранспорта сотрудниками ООО «ЕвроХим - УКК» в служебных целях
8.	B3.PCD.02	Процедура обеспечения транспортными услугами подразделений
9.	A6.PLC.26	Положение по управлению подрядными организациями в области промышленной безопасности, охраны труда и экологии
10.	A6.MTH.19	Инструкция по расследованию происшествий
11.	A6.MTH.15	Инструкция по безопасному нахождению работников на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЕвроХим-УКК»

Приложение 2. Формы документов

№	ID	Наименование	Файлы
1.		Не имеет	

Приложение 3. Памятка пассажира

Памятка пассажира

Приложение 4. Памятка водителя

Памятка водителя